

VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE
A DOPPIO EFFETTO

DOUBLE PILOT
OPERATED CHECK VALVES

1





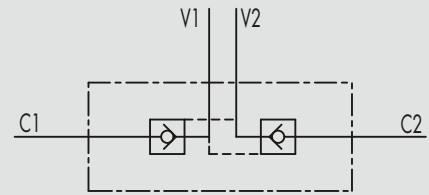
1.1 - VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO

TIPO/TYPE
VBPDE

1.1 - DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato

Guarnizioni: BUNA N standard

Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafilamenti.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore.

A RICHIESTA:

- senza guarnizione OR sul pilota
- molla 1 Bar
- molla 8 Bar

USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the cylinder in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard

Poppet type: any leakage.

APPLICATIONS:

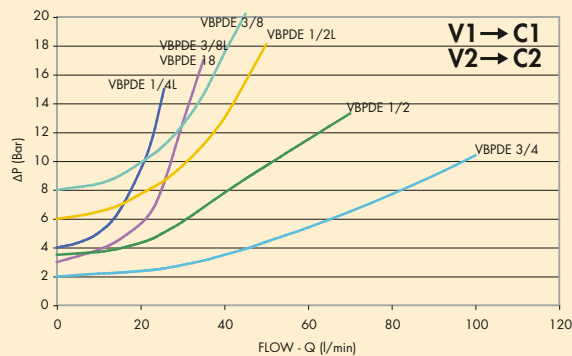
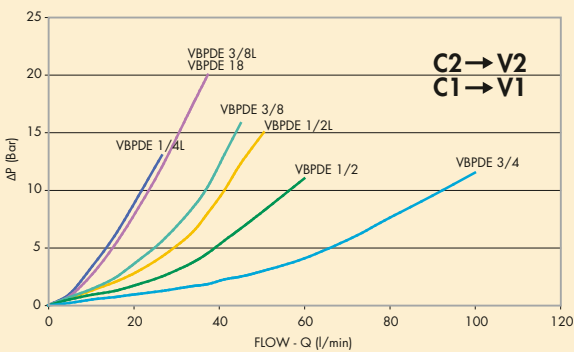
Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator.

ON REQUEST

- without seal on pilot piston
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt

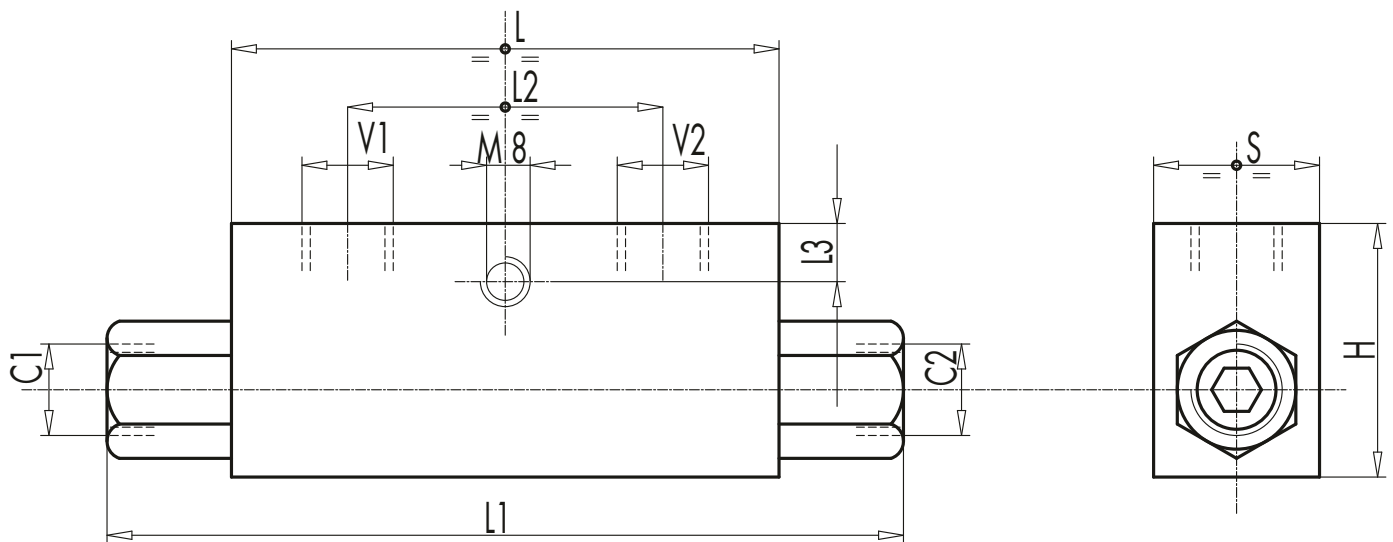




CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
V0010	VBPDE 1/4" L	1 : 5,5	20	350	4
V0020	VBPDE 3/8" L	1 : 5,5	35	350	3
V0030	VBPDE 1/2" L	1 : 5	50	350	6
V0050	VBPDE 3/8"	1 : 5	45	350	8
V0060	VBPDE 18	1 : 5	45	350	3,5
V0070	VBPDE 1/2"	1 : 4	70	350	3,5
V0040	VBPDE 3/4"	1 : 4	100	300	2



1



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2	L	L1	L2	L3	H	S	PESO WEIGHT
		GAS - MET	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
V0010	VBPDE 1/4" L	G 1/4"	64	113	36	8	40	30	0,636
V0020	VBPDE 3/8" L	G 3/8"	80	128	38	8	40	30	0,736
V0030	VBPDE 1/2" L	G 1/2"	90	142	45	8	45	35	1,042
V0050	VBPDE 3/8"	G 3/8"	90	156	45	8	45	35	1,174
V0060	VBPDE 18	M18X1,5	90	156	45	8	45	35	1,156
V0070	VBPDE 1/2"	G 1/2"	80	144	40	18	60	35	1,284
V0040	VBPDE 3/4"	G 3/4"	100	192	46	8	60	40	1,916



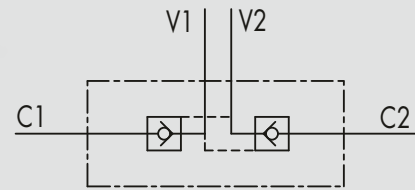


1.2 - VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE DOPPIO EFFETTO CON 2 CARTUCCE EXTRACORTE DIN 2353

1.2 - DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES FOR 12 mm PIPE MOUNTING (DIN 2353)

TIPO/TYPE
VBPDE 2 CEXC

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Questa valvola risulta particolarmente adatta per il montaggio su cilindro. A richiesta si fornisce kit di raccordi a misura per il montaggio a interasse definito.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato

Guarnizioni: BUNA N standard

Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafilementi

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore attraverso appositi raccordi a occhio.

A RICHIESTA:

- Senza guarnizione OR sul pilota
- Senza dado e ogiva
- Molla 1 Bar
- Molla 8 bar

PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROPS CURVE

USE AND OPERATION

Pilot check valves are used to block the actuator in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. They are easily assembled on a cylinder. We supply on request fittings kit for mounting on cylinders with a specific centre distance.

MATERIALS AND FEATURES

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

Seals: BUNA N standard

Poppet type: any leakage.

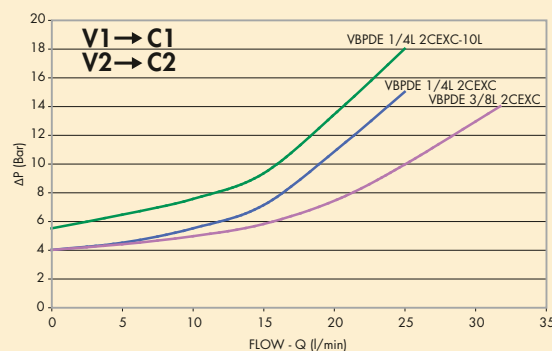
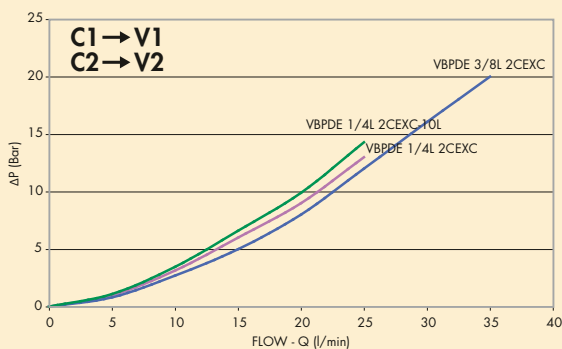
APPLICATIONS

Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator with the pipe.

ON REQUEST

- without seal on pilot piston
- without nut and olive
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt

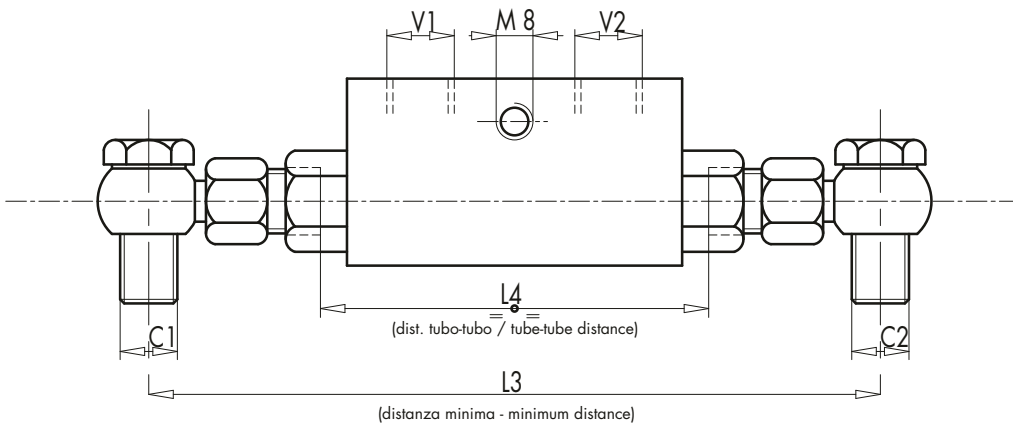
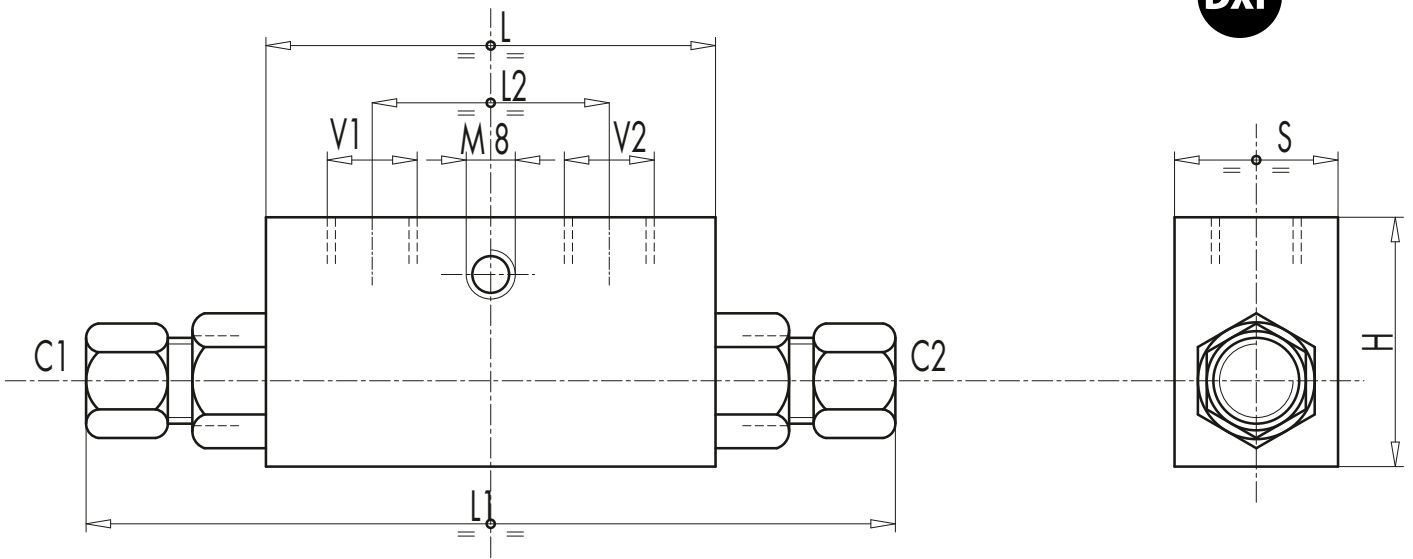




CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP.PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
V0090	VBPDE 1/4" L 2 CEXC	1:5,5	20	350	4
V0110	VBPDE 3/8" L 2 CEXC	1:5,5	30	350	4
V0091	VBPDE 1/4" L 2 CEXC - 10L	1:5,5	20	350	5,5

DXF

1



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1-V2	C1-C2	L	L1	L2	L3	L4	H	S	PESO WEIGHT
		GAS	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
V0090	VBPDE 1/4" L 2 CEXC	G 1/4"	12L	64	134	36	160	84	40	30	0,648
V0110	VBPDE 3/8" L 2 CEXC	G 3/8"	12L	64	134	36	166	84	40	30	0,630
V0091	VBPDE 1/4" L 2 CEXC - 10L	G 1/4"	10L	64	131	36	160	84	40	30	0,644



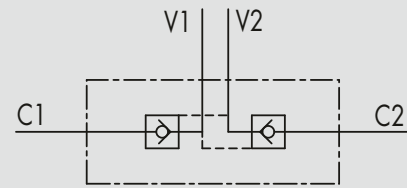


1.3 - VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO CON 2 CARTUCCE CORTE (DIN 2353)

TIPO/TYPE
VBPDE 2 CC

1.3 - DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES FOR 12 mm BANJO MOUNTING (DIN 2353)

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Questa valvola risulta particolarmente adatta per il montaggio su cilindro. A richiesta si fornisce kit raccordi a misura per il montaggio a interasse definito.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato
Guarnizioni: BUNA N standard
Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafilamenti

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore con appositi raccordi a occhio.

A RICHIESTA:

- Senza guarnizione OR sul pilota
- Senza dadi e ogive
- Molla 1 Bar
- Molla 8 Bar

USE AND OPERATION

Pilot check valves are used to block the actuator in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. They are easily assembled on a cylinder. We supply on request fittings kit for mounting on cylinders with a specific centre distance.

MATERIALS AND FEATURES

Body: zinc-plated steel
Internal parts: hardened and ground steel
Seals: BUNA N standard
Poppet type: any leakage.

APPLICATIONS

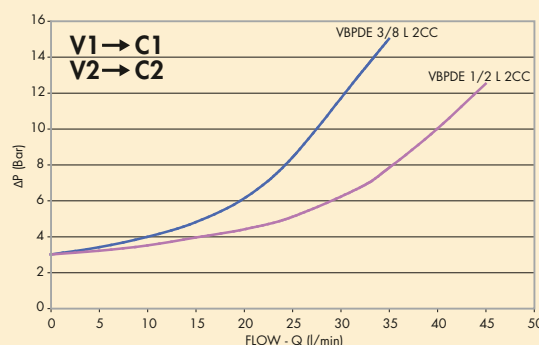
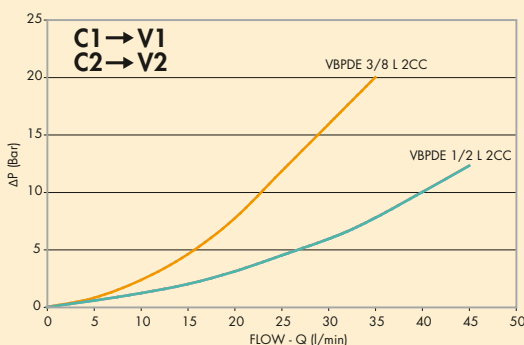
Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator with a banjo.

ON REQUEST

- without seal on pilot piston
- without nut and olive
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt

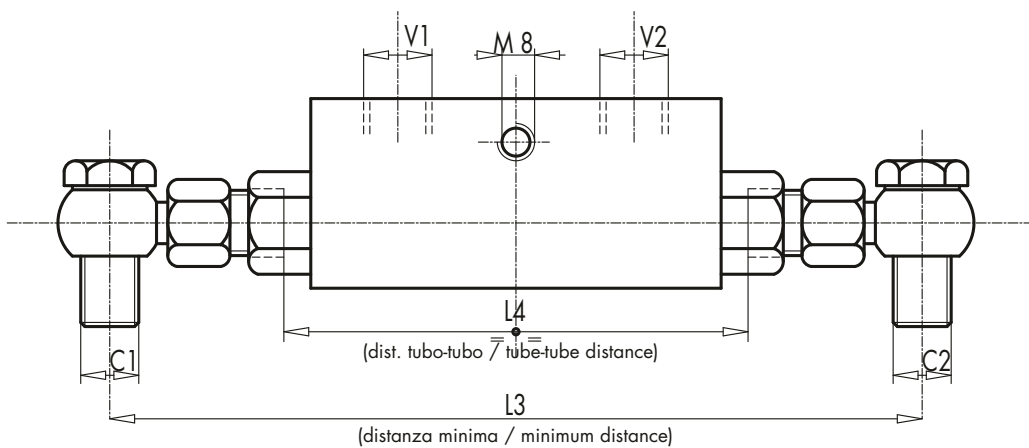
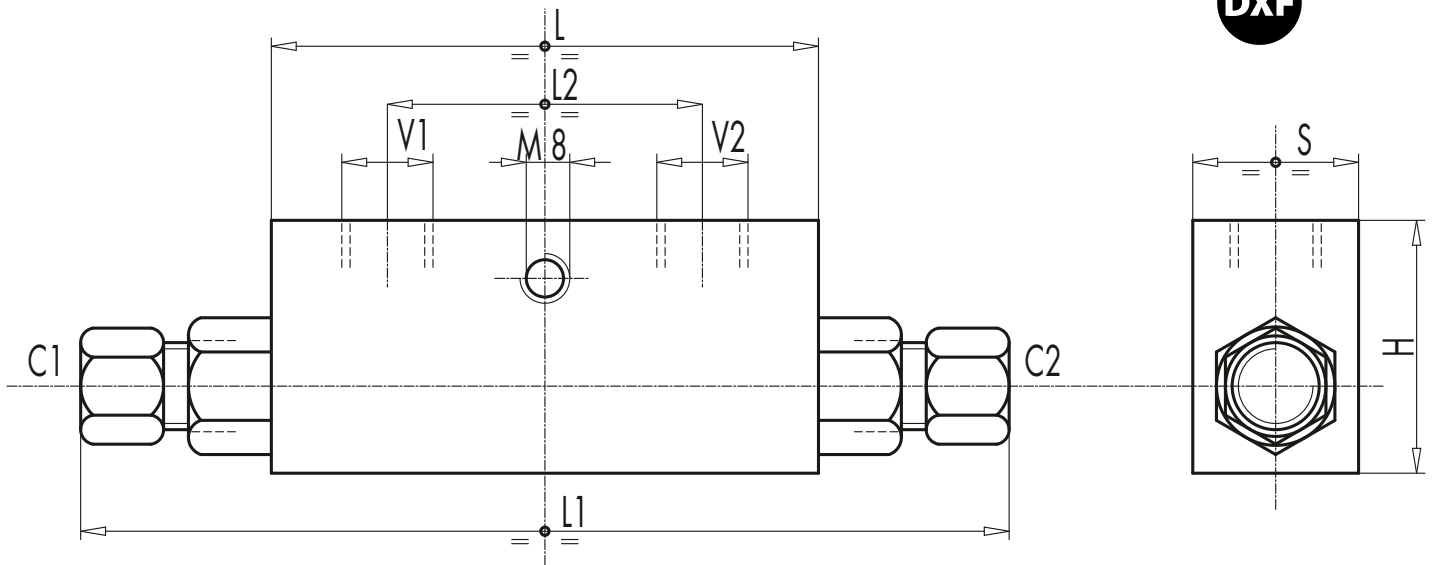




CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP.PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
V0130	VBPDE 3/8" L 2 CC	1 : 5,5	35	350	3
V0135	VBPDE 1/2" L 2 CC	1 : 5	50	350	3

DXF

1



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1-V2	C1-C2	L	L1	L2	L3	L4	H	S	PESO WEIGHT
		GAS	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
V0130	VBPDE 3/8" L 2 CC	G 3/8"	12L	80	150	38	180	96	40	30	0,776
V0135	VBPDE 1/2" L 2 CC	G 1/2"	15L	90	164	45	196	106	45	35	1,098



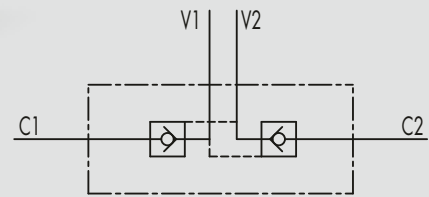


1.4 - VALVOLA DI BLOCCO PILOTATA CON OCCHIO ORIENTABILE

TIPO/TYPE
VBPDE SC

1.4 - DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVE WITH ADJUSTABLE BANJO UNION

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Questa valvola è stata studiata appositamente per cilindri con interasse molto corto. La cartuccia di ritegno fa anche da occhio per il fissaggio consentendone la regolazione a 90° previo sbloccaggio del dado.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato

Guarnizioni: BUNA N standard

Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafileanti

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione, collegare C1 direttamente al cilindro tramite vite cava da 3/8" e C2 al cilindro tramite appositi raccordi a occhio.

A RICHIESTA:

- V1 e V2 da 1/4"
- Senza guarnizione OR sul pilota

USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the cylinder in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. This valve is ideal for very short distance centre cylinders. The check cartridge serves also as fixing banjo, allowing after nut releasing a 90° regulation.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

Seals: BUNA N standard

Poppet type: any leakage.

APPLICATIONS:

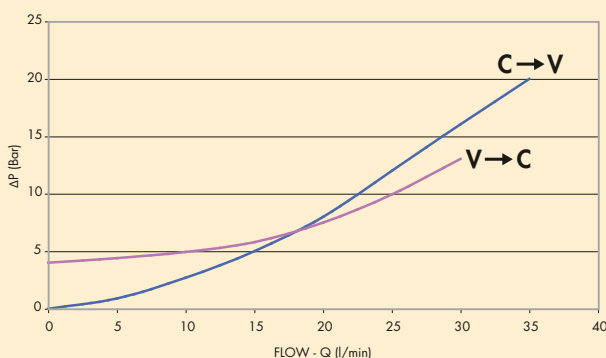
Connect V1 and V2 to the pressure flow, connect C1 directly to the cylinder through the 3/8" screw and C2 to the cylinder through the banjo.

ON REQUEST

- 1/4" V1 and V2
- without seal on pilot piston

PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt

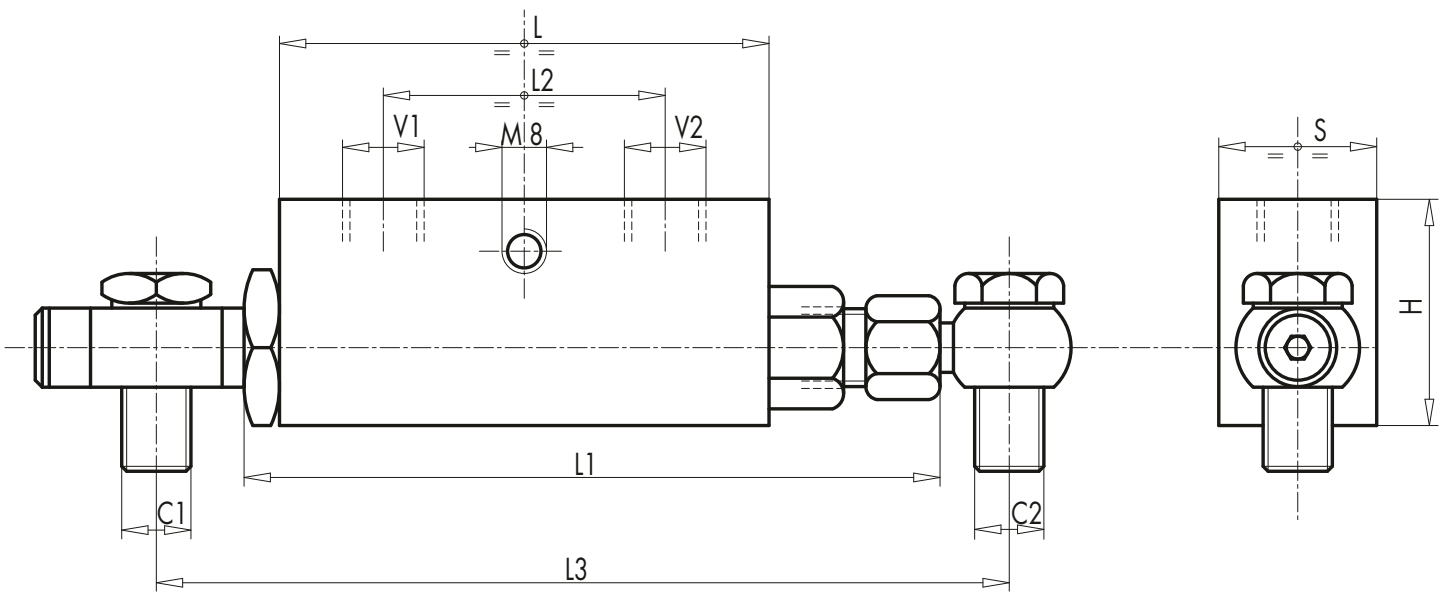




CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP.PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
V0112	VBPDE 3/8" L SC	1 : 5,5	30	350	4

DXF

1



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1-V2	C1-C2	L	L1	L2	L3	H	S	PESO WEIGHT
		GAS	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
V0112	VBPDE 3/8" L SC	G 3/8"	12L	64	106	36	136	40	30	0,654





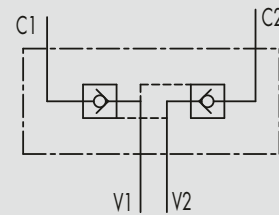
1.5 - VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO TIPO A

1.5 - DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES - TYPE A

TIPO/TYPE
VBPDE A



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato

Guarnizioni: BUNA N standard

Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafilamenti

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore.

A RICHIESTA:

- Senza guarnizione OR sul pilota
- Molla 1 Bar
- Molla 8 Bar

USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the cylinder in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

Seals: BUNA N standard

Poppet type: any leakage

APPLICATIONS:

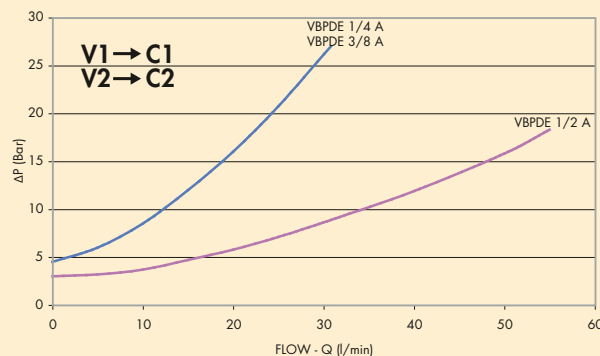
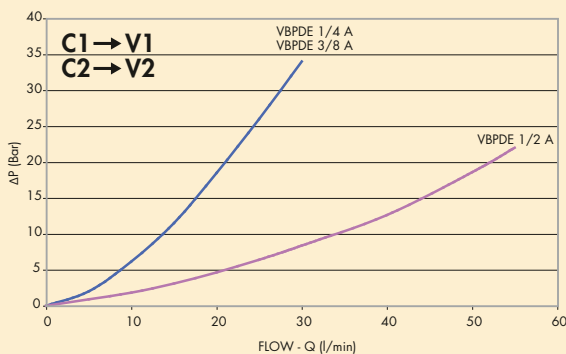
Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator.

ON REQUEST

- without seal on pilot piston
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt

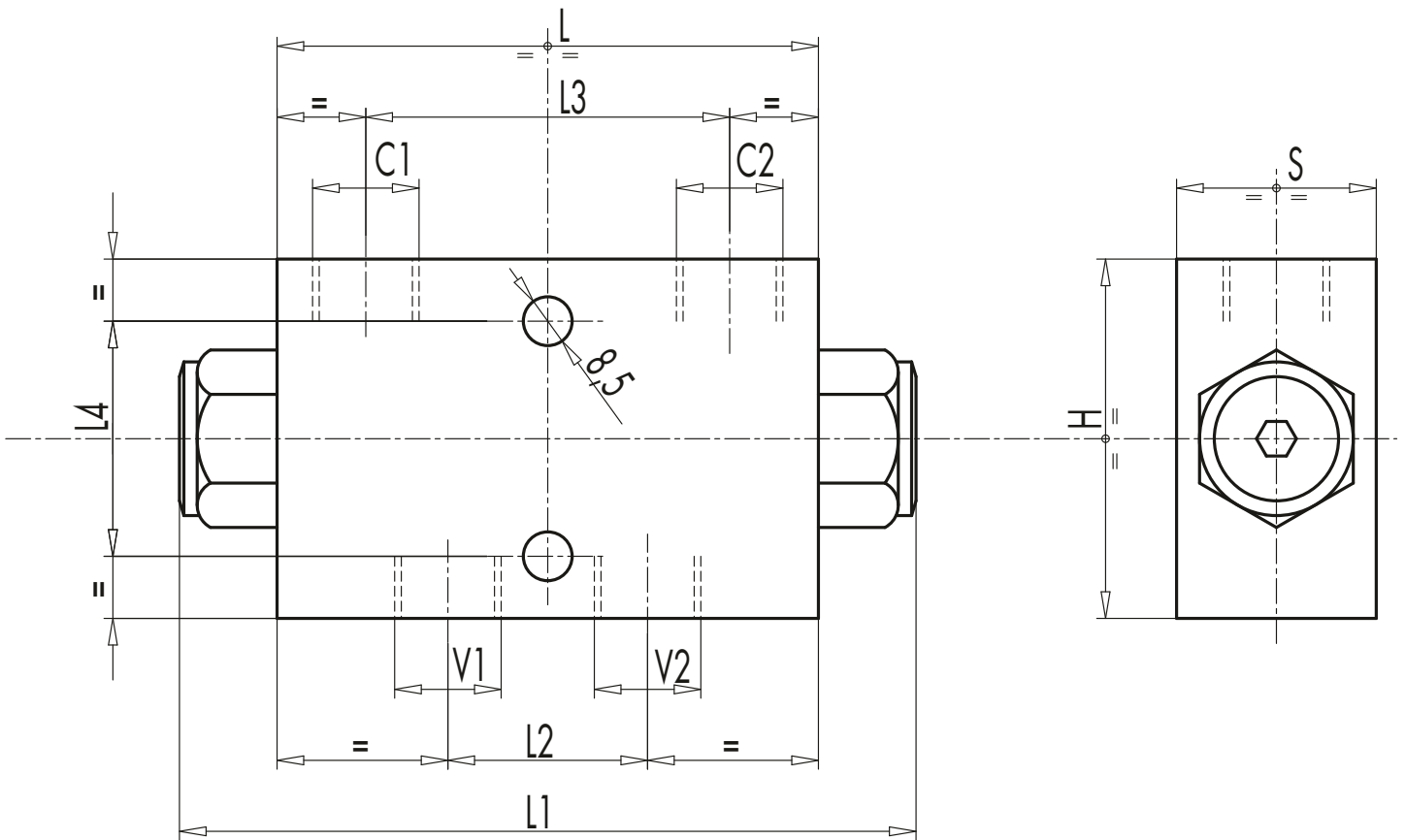




CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP.PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
V0178	VBPDE 1/4" A	1 : 5,5	20	350	4,5
V0180	VBPDE 3/8" A	1 : 5,5	30	350	4,5
V0190	VBPDE 1/2" A	1 : 4,5	55	350	3

DXF

1



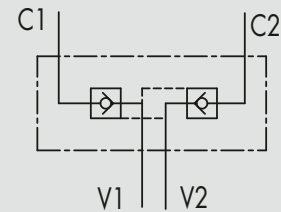
CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1-V2 C1-C2	L	L1	L2	L3	L4	H	S	PESO WEIGHT
		GAS	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
V0178	VBPDE 1/4" A	G 1/4"	80	113	27	52	44	60	30	1,032
V0180	VBPDE 3/8" A	G 3/8"	80	113	30	52	44	60	30	0,994
V0190	VBPDE 1/2" A	G 1/2"	115	147	39	80	40	80	35	2,324





1.6 - VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO FLANGIABILI

1.6 - DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES FLANGEABLE

TIPO/TYPE
VBPDE FLSCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM**IMPIEGO:**

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Il montaggio a flangia permette il montaggio direttamente sull'attuatore.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato
Guarnizioni: BUNA N standard
Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafilamenti.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore tramite flangiatura.

A RICHIESTA:

- senza guarnizione OR sul pilota
- molla 1 Bar
- molla 8 Bar

USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the cylinder in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. Face mounting enables assembly directly on the cylinder.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel
Internal parts: hardened and ground steel
Seals: BUNA N standard
Poppet type: any leakage.

APPLICATIONS:

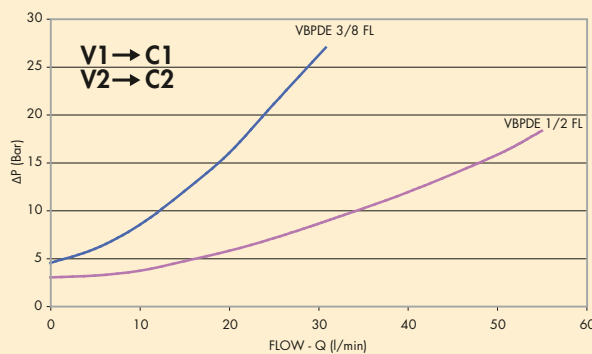
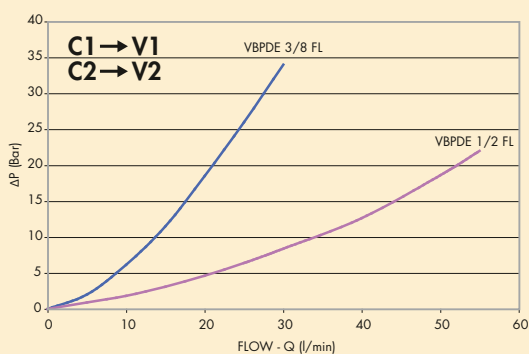
Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator through the flange.

ON REQUEST:

- without seal on pilot piston
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
 Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





1

CODICE
CODE

SIGLA
TYPE

RAPP.PILOT.
PILOT RATIO

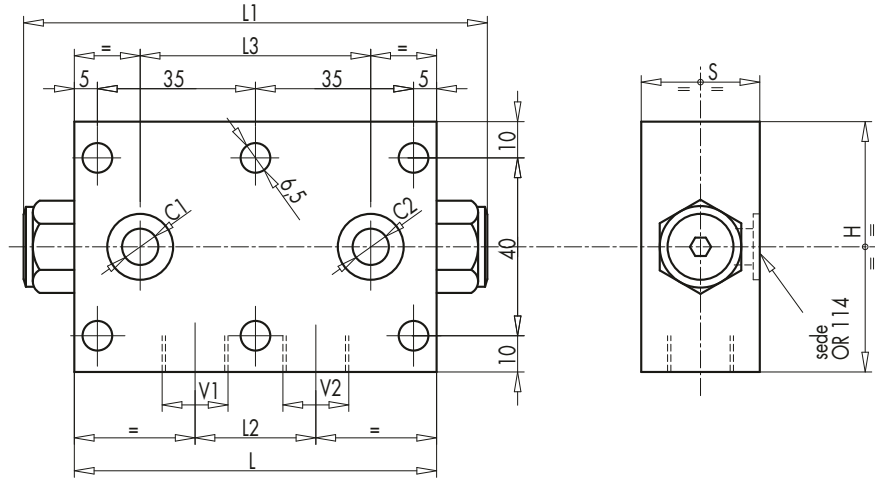
PORTATA MAX
MAX FLOW
Lt./min

PRESSIONE MAX
MAX PRESSURE
Bar

PRESSIONE APERTURA
CRACKING PRESSURE
Bar

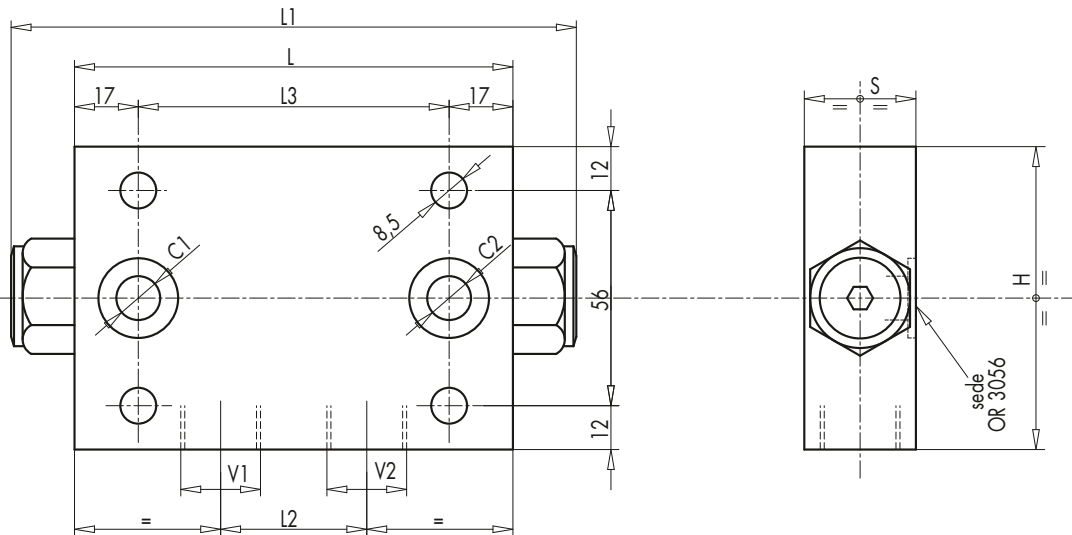
V0185	VBPDE 3/8" FL	1 : 5,5	30	350	4,5
V0195	VBPDE 1/2" FL	1 : 4,5	55	350	3

VBPDE 3/8" FL



DXF

VBPDE 1/2" FL



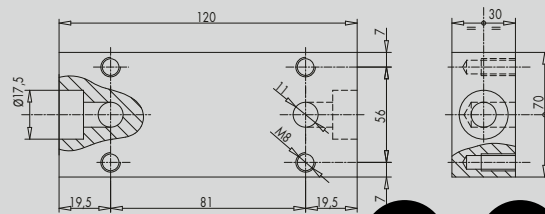
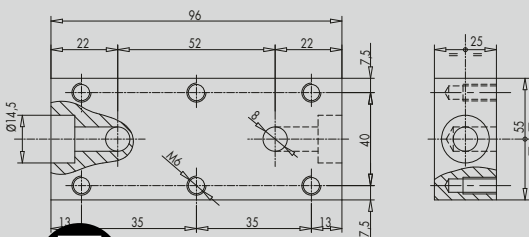
DXF

CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2	C1 - C2	L	L1	L2	L3	H	S	PESO WEIGHT Kg
		GAS	mm							
V0185	VBPDE 3/8" FL	G 3/8"	Ø 6,5	80	113	30	52	60	30	1,018
V0195	VBPDE 1/2" FL	G 1/2"	Ø 11	115	147	39	81	80	35	2,362

BASETTE PER VALVOLE / VALVE'S FLANGES:

TIPO / TYPE
B5000 (3/8")

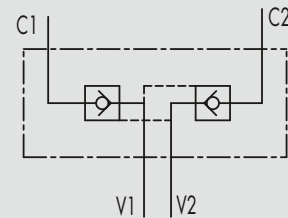
TIPO / TYPE
B5500 (1/2")





1.7 - VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO FLANGIABILI A VITE

1.7 - DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES FLANGEABLE BY SCREW

TIPO/TYPE
VBPDE FLVSCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM**IMPIEGO:**

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Questo modello permette il fissaggio diretto sul cilindro tramite una vite cava fornita con la valvola.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato
Guarnizioni: BUNA N standard
Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafilamenti

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore (C1 tramite raccordo a occhio e C2 tramite apposita vite).

A RICHIESTA:

- senza guarnizione OR sul pilota
- molla 1 Bar
- molla 8 Bar

USE AND OPERATION

Pilot check valves are used to block the actuator in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. This valve can be fixed directly on cylinder through the drilled screw supplied with the valve.

MATERIALS AND FEATURES

Body: zinc-plated steel
Internal parts: hardened and ground steel
Seals: BUNA N standard.
Popped type: any leakage.

APPLICATIONS

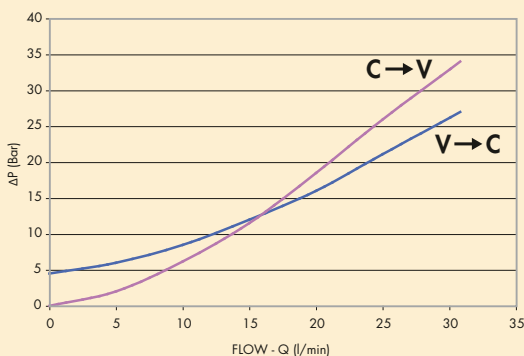
Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator (C1 by the pipe and C2 by the screw).

ON REQUEST

- without seal on pilot piston
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

PERDITE DI CARICO
PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
 Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt

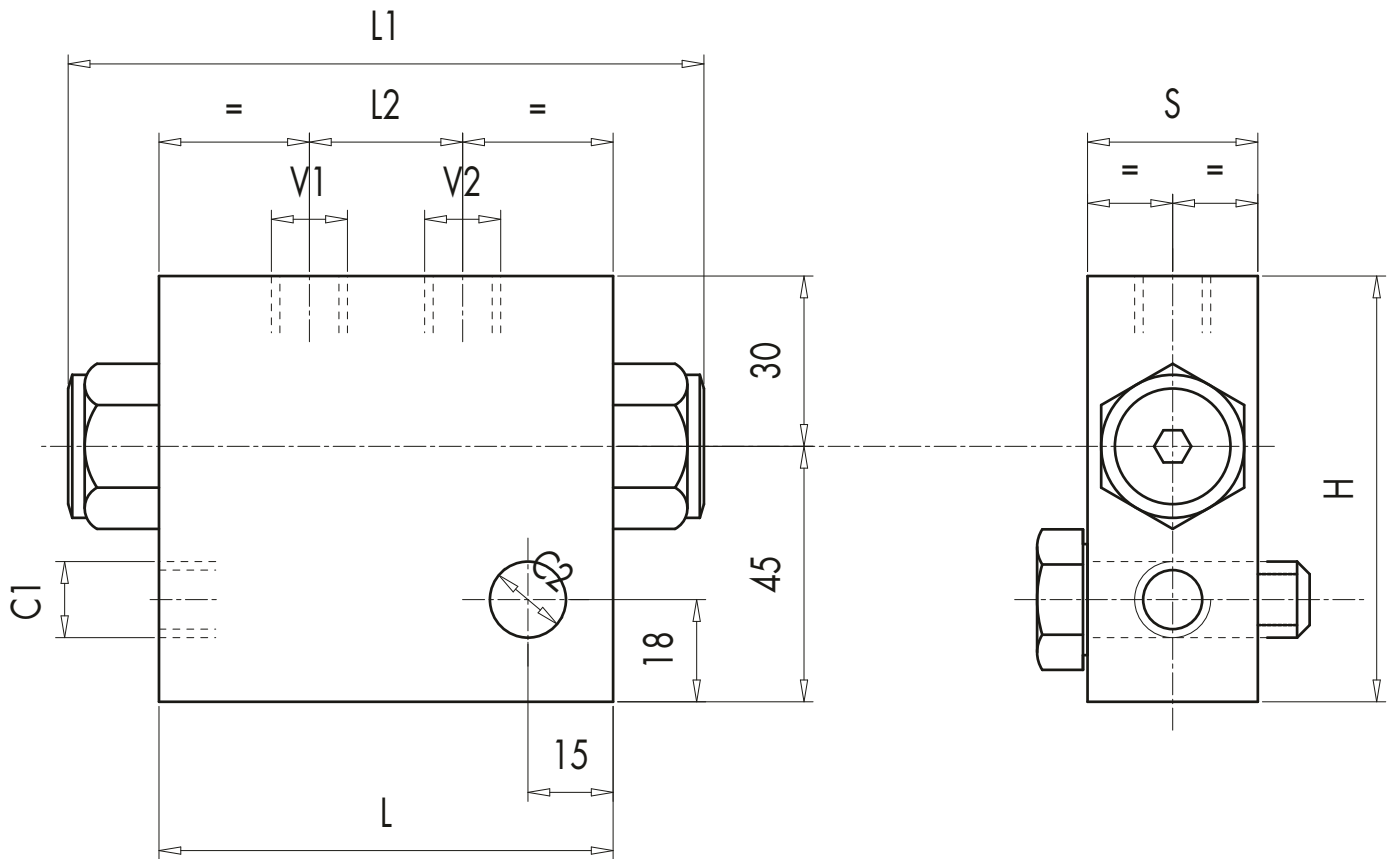




CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
VO178/FLV	VBPDE 1/4" A FLV	1 : 5,5	20	350	4,5
VO180/FLV	VBPDE 3/8" A FLV	1 : 5,5	30	350	4,5

DXF

1



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1-V2 C1-C2	L	L1	L2	H	S	PESO WEIGHT
		GAS	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
VO178/FLV	VBPDE 1/4" A FLV	G 1/4"	80	113	27	75	30	1,330
VO180/FLV	VBPDE 3/8" A FLV	G 3/8"	80	113	30	75	30	1,250



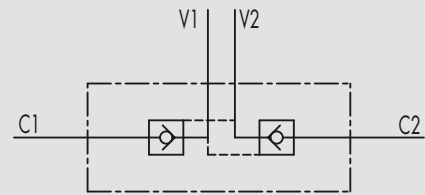


1.8 - VALVOLA DI BLOCCO PILOTATA A DOPPIO EFFETTO CILINDRICA

1.8 - CYLINDRIC DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVE

TIPO/TYPE
VBPDE CYL

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. E' caratterizzata dalla forma cilindrica del corpo anziché a parallelepipedo.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato

Guarnizioni: BUNA N standard

Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafilamenti

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore.

USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the cylinder in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. Cylindrical type instead of the standard one (parallelepiped).

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

Seals: BUNA N standard

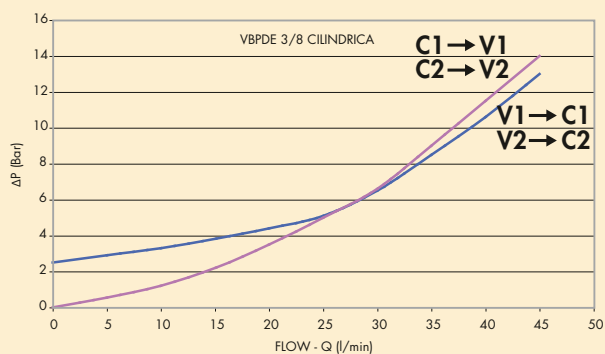
Poppet type: superior valves seating by means of a machined cone; any leakage.

APPLICATIONS:

Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator.

PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE
CODE

SIGLA
TYPE

RAPP.PILOT.
PILOT RATIO

PORTATA MAX
MAX FLOW
Lt./min

PRESSIONE MAX
MAX PRESSURE
Bar

PRESSIONE APERTURA
CRACKING PRESSURE
Bar

V0055

VBPDE 3/8" CILINDRICA

1 : 5

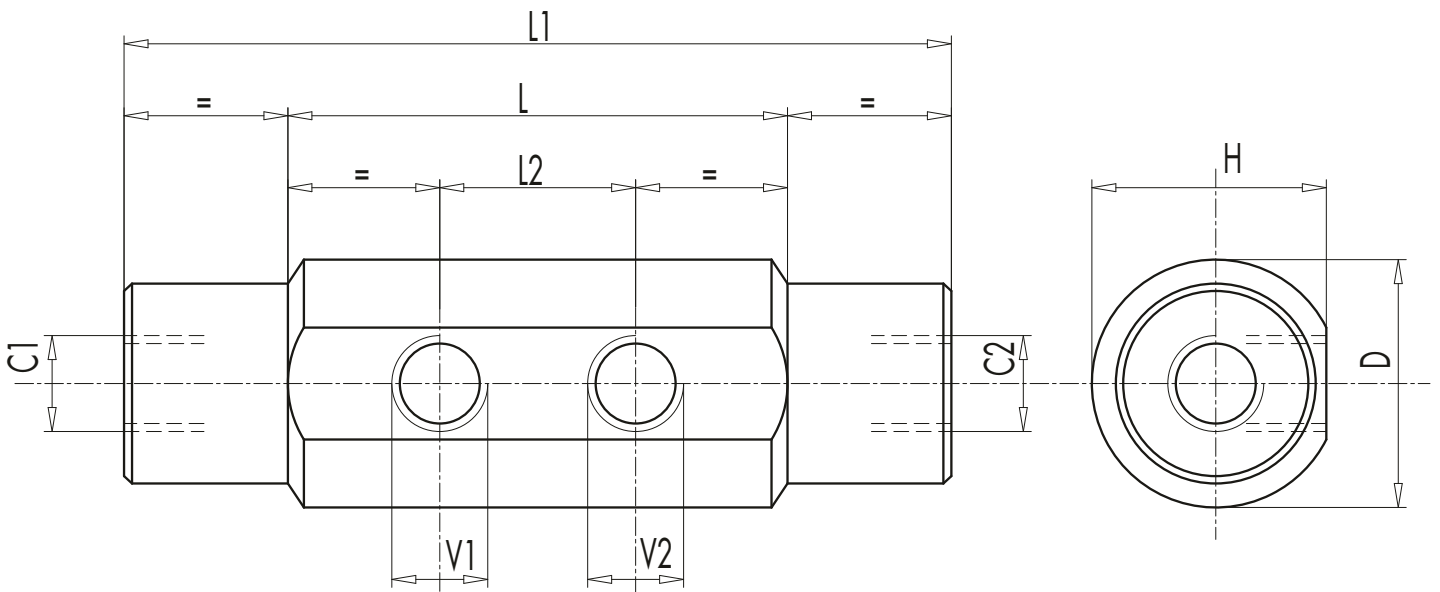
45

350

3

DXF

1



CODICE
CODE

SIGLA
TYPE

V1-V2
C1-C2

L

L1

L2

H

D

PESO
WEIGHT

V0055

VBPDE 3/8" CILINDRICA

G 3/8"

100

156

41

44

Ø 48

1,634





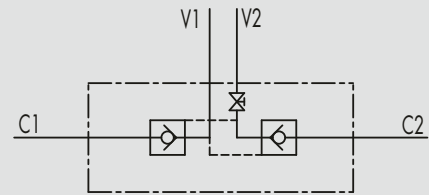
1.9 - VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO CON RUBINETTO

TIPO/TYPE
VBPDE c/RUB.

1.9 - DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES WITH MANUAL SHUT-OFF



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Per l'alta sicurezza offerta sono particolarmente indicate per il montaggio su cilindri stabilizzatori: la chiusura del rubinetto, dopo aver appoggiato gli stabilizzatori, consente infatti di escludere i rischi derivanti da eventuali errori di manovra.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato
Guarnizioni: BUNA N standard
Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafileamenti
Reversibilità della leva

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore.

A RICHIESTA:

- senza guarnizione OR sul pilota
- leva destra o sinistra (da specificare in fase d'ordine)

USE AND OPERATION

Pilot check valves are used to block the actuator in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. These valves are very safe, that's why they are ideal to be assembled on crane hydraulic cylinders.

MATERIALS AND FEATURES

Body: zinc-plated steel
Internal parts: hardened and ground steel
Seals: BUNA N standard
Poppet type: any leakage
Reversible lever

APPLICATIONS

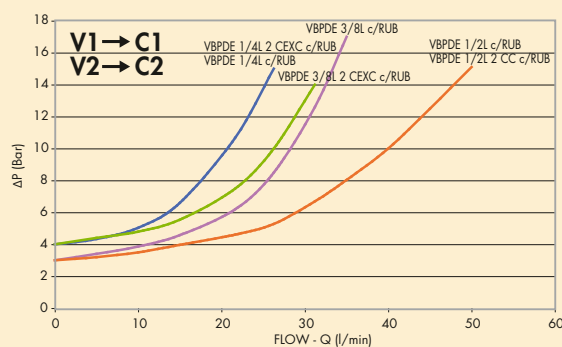
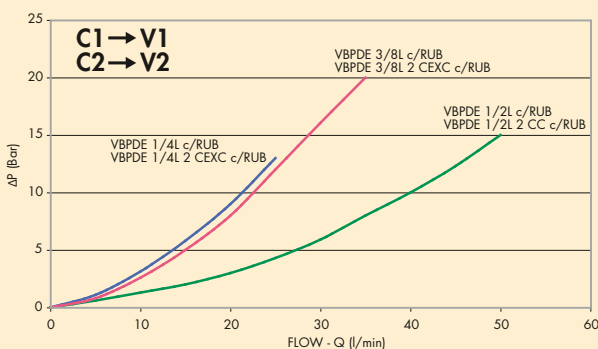
Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator.

ON REQUEST

- without seal on pilot piston
- right or left side lever (to specify in the order).

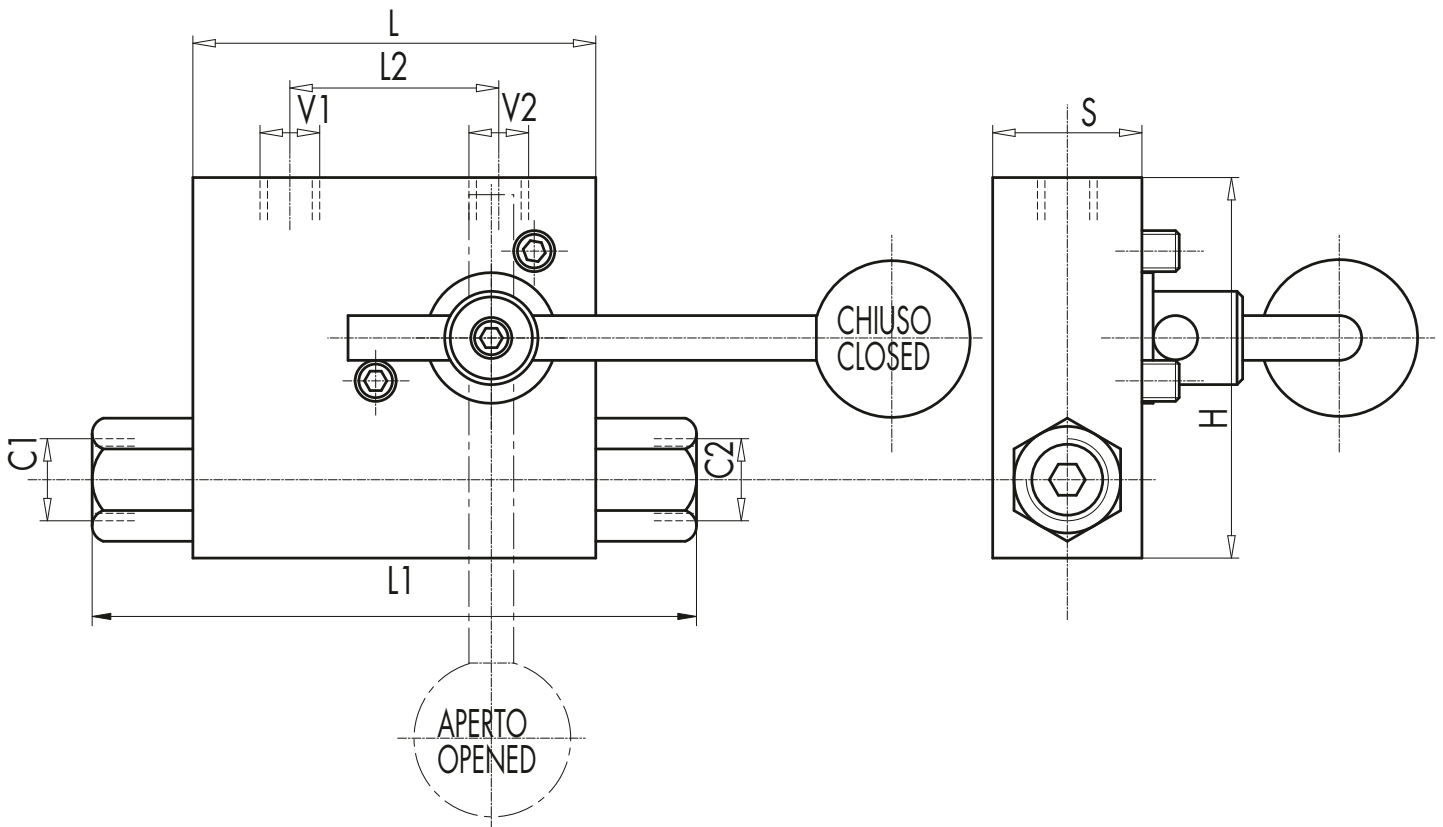
PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP.PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
V0072	VBPDE 1/4" L c/RUBINETTO	1 : 5,5	20	350	4
V0074	VBPDE 3/8" L c/RUBINETTO	1 : 5,5	30	350	3
V0076	VBPDE 1/2" L c/RUBINETTO	1 : 5	50	350	3
V0132*	VBPDE 1/4" L c/RUB. 2 CEXC	1 : 5,5	20	350	4
V0134*	VBPDE 3/8" L c/RUB. 2 CEXC	1 : 5,5	30	350	4
V0136*	VBPDE 1/2" L c/RUB. 2 CC	1 : 5	50	350	3



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1-V2	C1-C2	L	L1	L2	H	S	PESO WEIGHT
		GAS	GAS/mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
V0072	VBPDE 1/4" L c/RUBINETTO	G 1/4"	G 1/4"	64	113	34	60	30	0,994
V0074	VBPDE 3/8" L c/RUBINETTO	G 3/8"	G 3/8"	64	118	36	60	30	0,964
V0076	VBPDE 1/2" L c/RUBINETTO	G 1/2"	G 1/2"	90	142	45	70	35	1,708
V0132*	VBPDE 1/4" L c/RUB. 2 CEXC	G 1/4"	12L	64	134	34	60	30	1,006
V0134*	VBPDE 3/8" L c/RUB. 2 CEXC	G 3/8"	12L	64	134	36	60	30	0,982
V0136*	VBPDE 1/2" L c/RUB. 2 CC	G 1/2"	15L	90	164	45	70	35	1,752



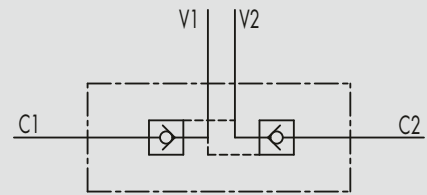


1.10 - VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO CON ATTACCHI LATERALI

TIPO/TYPE
VBPDE AL

1.10 - DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES WITH LATERAL JOINS

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Valvola caratterizzata dalla posizione contrapposta degli attacchi sulla faccia laterale del corpo.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato

Guarnizioni: BUNA N standard

Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafilamenti

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore.

A RICHIESTA:

- senza guarnizione OR sul pilota

USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the cylinder in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. The feature of this valve is the side positioned ports.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard

Poppet type: any leakage

APPLICATIONS:

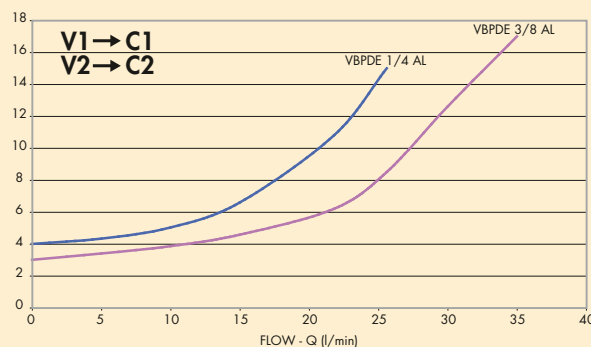
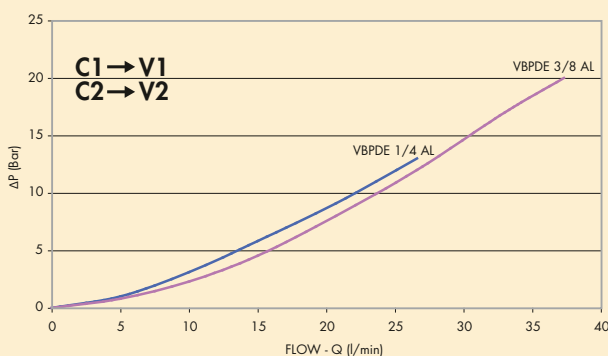
Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator.

ON REQUEST

- without seal on pilot piston

PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt

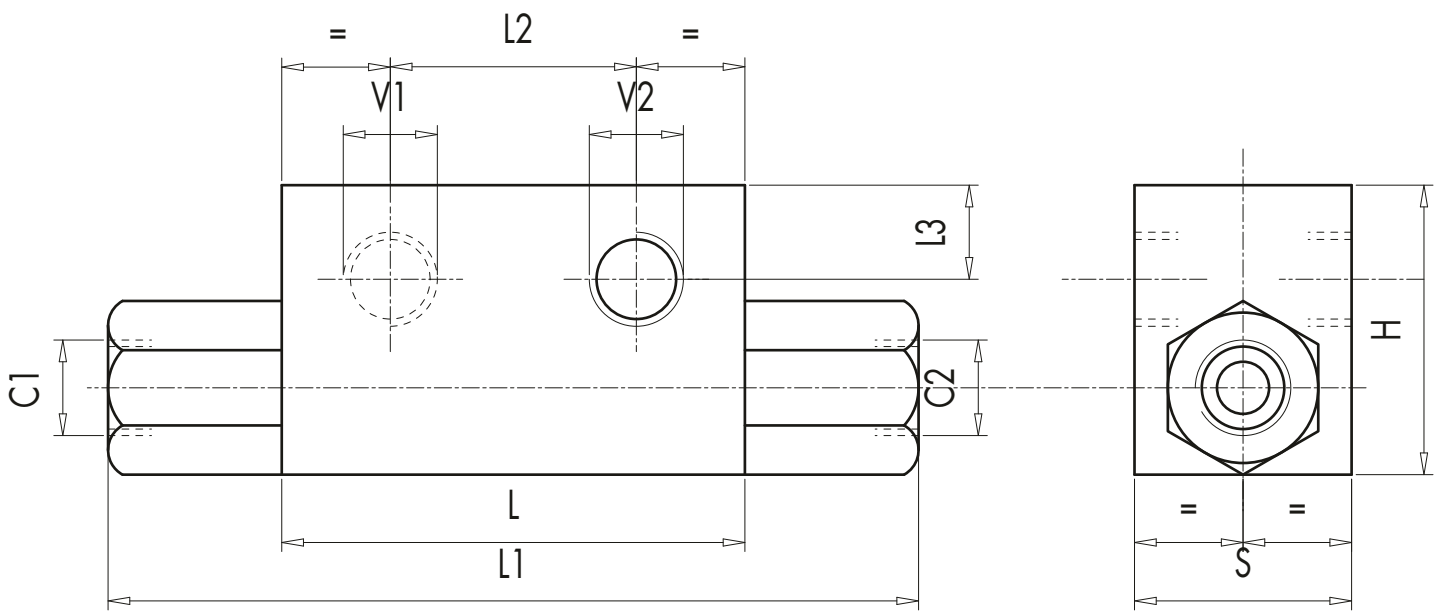




CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
V0181	VBPDE 1/4" AL	1 : 5,5	20	350	4
V0182	VBPDE 3/8" AL	1 : 5,5	35	350	3

DXF

1



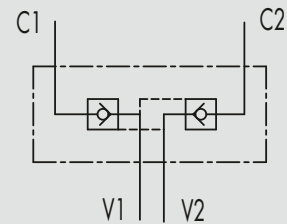
CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2	L	L1	L2	L3	H	S	PESO WEIGHT
		GAS	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
V0181	VBPDE 1/4" AL	G 1/4"	64	113	34	13	40	30	0,638
V0182	VBPDE 3/8" AL	G 3/8"	80	128	38	16	45	30	0,810





1.11 - VALVOLE DI BLOCCO A SALDARE

1.11 - DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES TO WELD

TIPO/TYPE
VBASSCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM**IMPIEGO:**

La funzionalità di questi fondelli è analoga a quella della valvola di ritegno pilotata avendo all'interno la cartuccia di ritegno. Sono particolarmente utilizzati su appoggi idraulici in quanto vengono saldati direttamente sul cilindro. Il Q.70 viene fornito a semplice effetto. Le elevate perdite di carico sono state studiate appositamente per l'utilizzo su appoggi idraulici, per rallentare la velocità e limitare le vibrazioni.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:**Corpo:** acciaio**Componenti interni:** acciaio temprato termicamente e rettificato**Guarnizioni:** BUNA N standard**Tenuta:** a sfera. Non ammette trafileamenti**MONTAGGIO:**

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e saldare C1 e C2 all'attuatore. La cartuccia di ritegno e lo stelo pilota sono da montare dopo l'installazione del fondello, pertanto vengono forniti separatamente.

USE AND OPERATION:

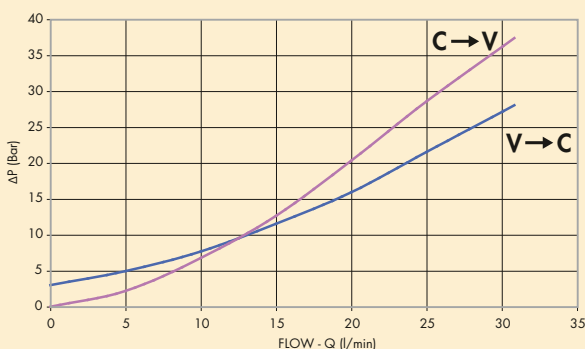
Having inside the check cartridge, the function of this valve is nearly the same of the pilot check valves. Directly weld on the cylinder. Q 70 available in the single operated type. The feature of this valve is the high pressure drop, so as to reduce speed and to limit vibrations.

MATERIALS AND FEATURES:**Body:** steel**Internal parts:** hardened and ground steel**Seals:** BUNA N standard**Ball type:** any leakage**APPLICATIONS:**

Connect V1 and V2 to the pressure flow and weld C1 and C2 to the actuator. The check cartridge and the pilot piston have to be mounted after installation of the valve, therefore they are supplied separately.

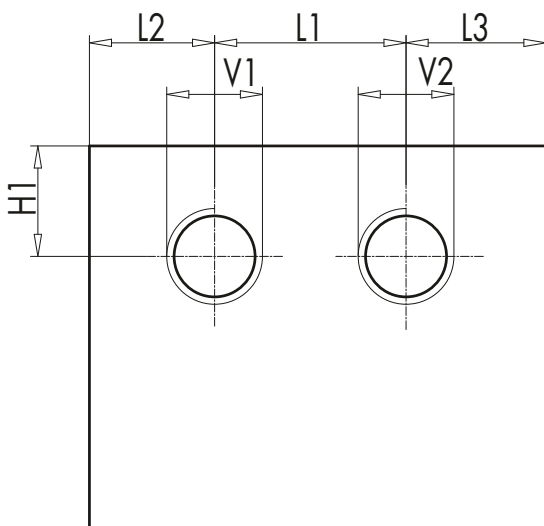
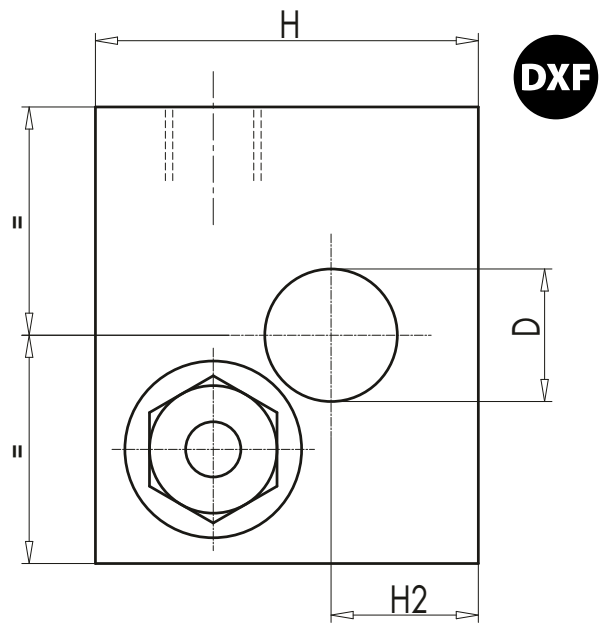
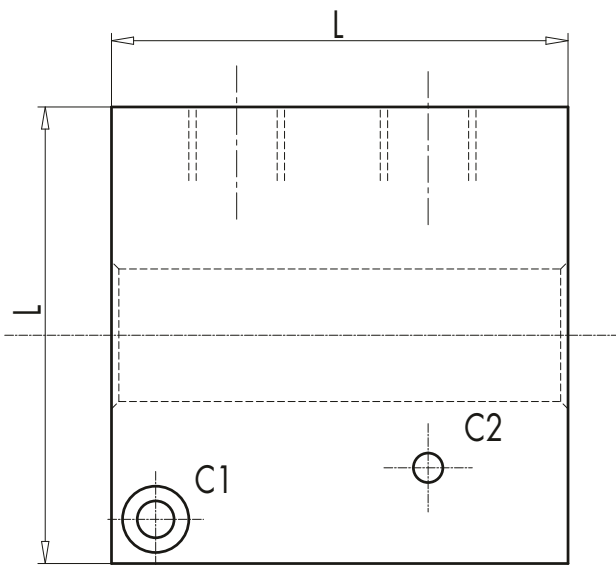
**PERDITE DI CARICO
PRESSURE DROPS CURVE**

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP.PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
V1011	VBAS 70	1 : 5,5	25	350	3
V1010	VBAS 80	1 : 5,5	25	350	3
V1012	VBAS 90	1 : 5,5	25	350	3



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2	L	L1	L2	L3	H	H1	H2	D	PESO WEIGHT
		GAS	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
V1011	VBAS 70	G 3/8"	70	28	26	16	65	17	24	25,5	1,970
V1010	VBAS 80	G 3/8"	80	28	26	26	65	19	24	25,5	2,590
V1012	VBAS 90	G 3/8"	90	28	31	31	65	19	24	25,5	3,382

