

VALVOLE DI BLOCCO
E CONTROLLO DISCESA

OVERCENTRE VALVES

3





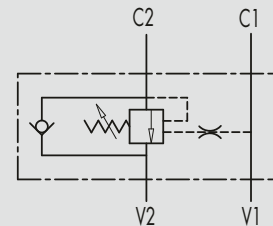
3.1 - VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A SEMPLICE EFFETTO

3.1 - SINGLE OVERCENTRE VALVES

TIPO / TYPE
VBCD SE



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in una sola direzione realizzando le seguenti funzioni:

- discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore;
- limitazione della pressione massima in caso di urti dovuti al carico, ai sovraccarichi o a manovre brusche (controllo del carico con distributore a centro aperto).

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato

Guarnizioni: BUNA N standard

Tenuta: trafilamento trascurabile

Taratura standard: 320 Bar

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore di flusso libero e C2 al lato dell'attuatore dove si desidera la tenuta. Il montaggio è in linea.

A RICHIESTA:

- Pressione di taratura diversa da quella standard
- Rapporto di pilotaggio: 1 : 8 (specificare CODICE/RP18)
- Piombatura (CODICE/P) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP)

USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movement and block in one direction in order to enable the following functions:

- under control descent of a load: load's weight doesn't carry it away as the valve prevents any cavitations of the actuator;
- limited maximum pressure in case of shocks created by loads, overloads or sudden manoeuvrings (load control with opened centre distributor).

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

Seals: BUNA N standard

Tightness: minor leakage

Standard setting: 320 Bar

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to the maximum load pressure.

APPLICATIONS:

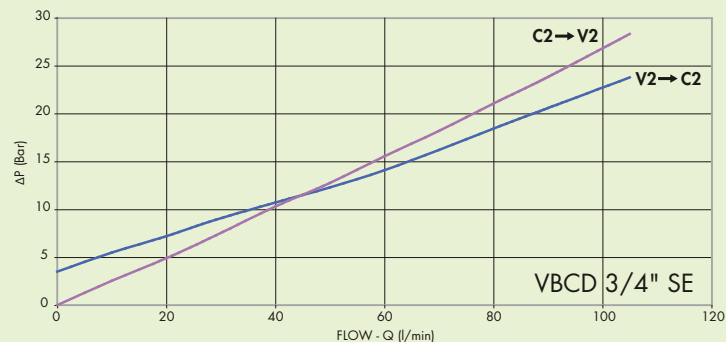
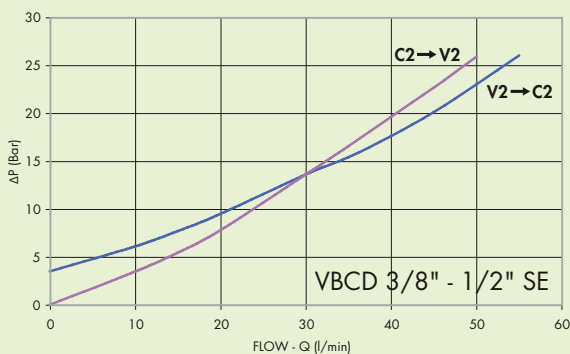
Connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 to the free flow side of the actuator and C2 to the actuator's side you want the flow to be blocked. In-line mounting.

ON REQUEST:

- other settings available
- pilot ratio 1:8 (specify CODE/RP18)
- sealing cap (CODE/P) and arranged for sealing cap (CODE/PP)

PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt

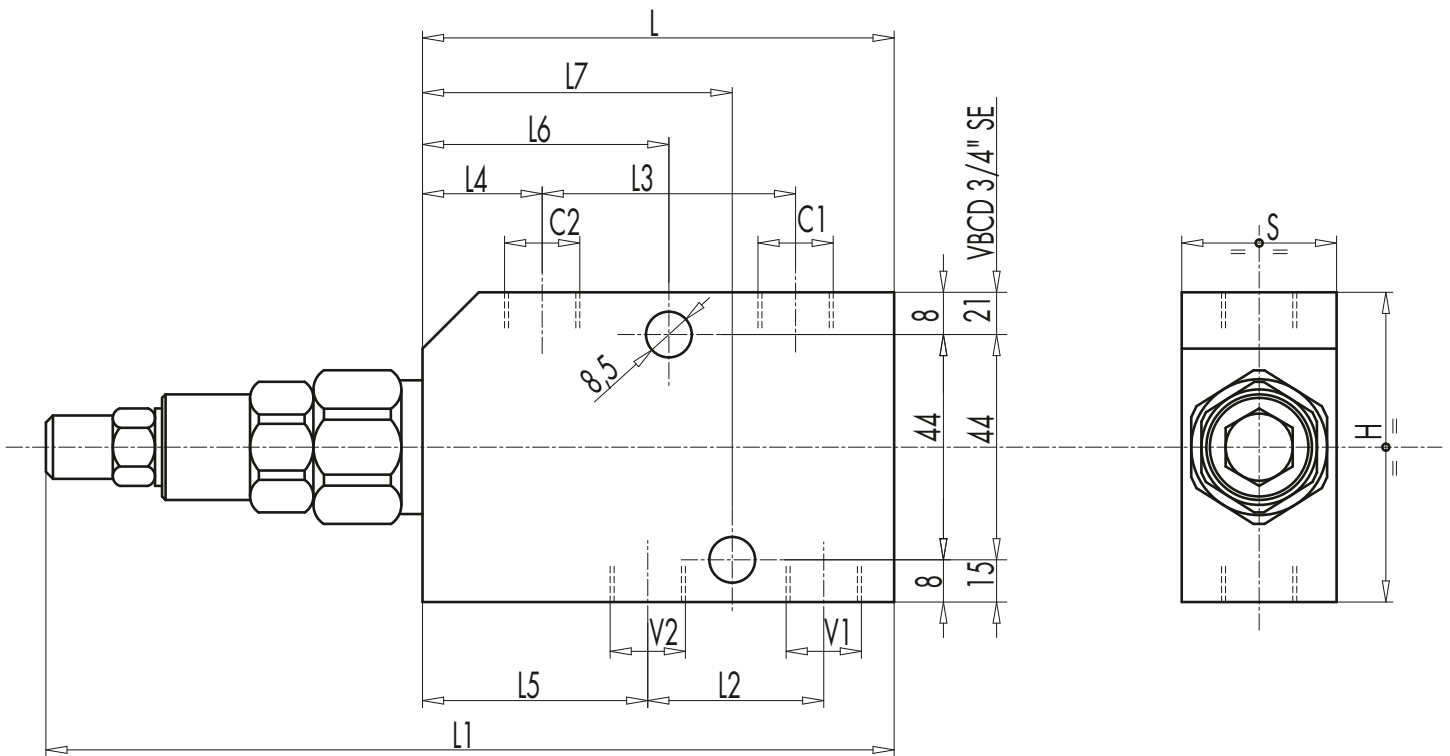




CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP.PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0390	VBCD 3/8" SE	1 : 3,1	35	350
V0410	VBCD 1/2" SE	1 : 3,1	50	350
V0411	VBCD 3/4" SE	1 : 5,5	105	350

DXF

3



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1-V2 C1-C2	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	H	S	PESO WEIGHT
		GAS	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
V0390	VBCD 3/8" SE	G 3/8"	90	162	32	48	23	42	48	58	60	30	1,194
V0410	VBCD 1/2" SE	G 1/2"	90	162	35	48	23	40,5	48	58	60	30	1,130
V0411	VBCD 3/4" SE	G 3/4"	118	190	47	71	23	47	72,5	72,5	80	35	2,150

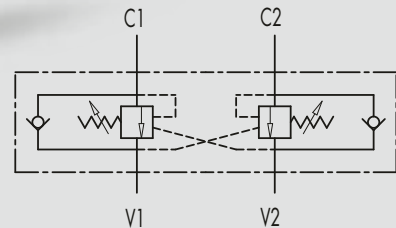




3.2 - VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A DOPPIO EFFETTO

TIPO / TYPE
VBCD DE

3.2 - DOUBLE OVERCENTRE VALVES

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM**IMPIEGO:**

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in entrambe le direzioni realizzando le seguenti funzioni:

- discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore;
- limitazione della pressione massima in caso di urti dovuti al carico, ai sovraccarichi o a manovre brusche (controllo del carico con distributore a centro aperto).

MATERIALI E CARATTERISTICHE:**Corpo:** acciaio zincato**Componenti interni:** acciaio temprato termicamente e rettificato**Guarnizioni:** BUNA N standard**Tenuta:** trafilamento trascurabile**Taratura standard:** 320 Bar

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore da controllare. Il montaggio è in linea.

A RICHIESTA:

- Pressione di taratura diversa da quella standard
- Rapporto di pilotaggio: 1 : 8 (specificare CODICE/RP18)
- Piombatura (CODICE/P) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP)

USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movement and block in both directions in order to enable the following functions:

- under control descent of a load: load's weight doesn't carry it away, as the valve prevents any cavitations of the actuator;
- limited maximum pressure in case of shocks created by loads, overloads or sudden manoeuvrings (load control with opened centre distributor).

MATERIALS AND FEATURES:**Body:** zinc-plated steel**Internal parts:** hardened and ground steel**Seals:** BUNA N standard**Tightness:** minor leakage**Standard setting:** 320 Bar

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to the maximum load pressure.

APPLICATIONS:

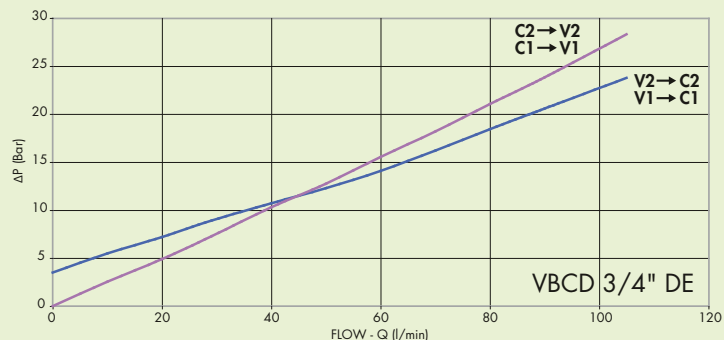
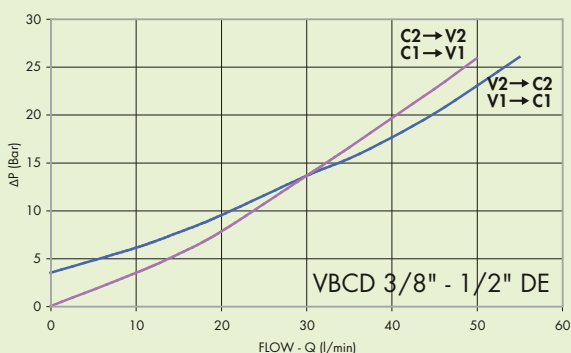
Connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 and C2 to the actuator to be controlled. In-line mounting.

ON REQUEST:

- other settings available
- pilot ratio 1:8 (specify CODE/RP18)
- sealing cap (CODE/P) and arranged for sealing cap (CODE/PP)

PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt

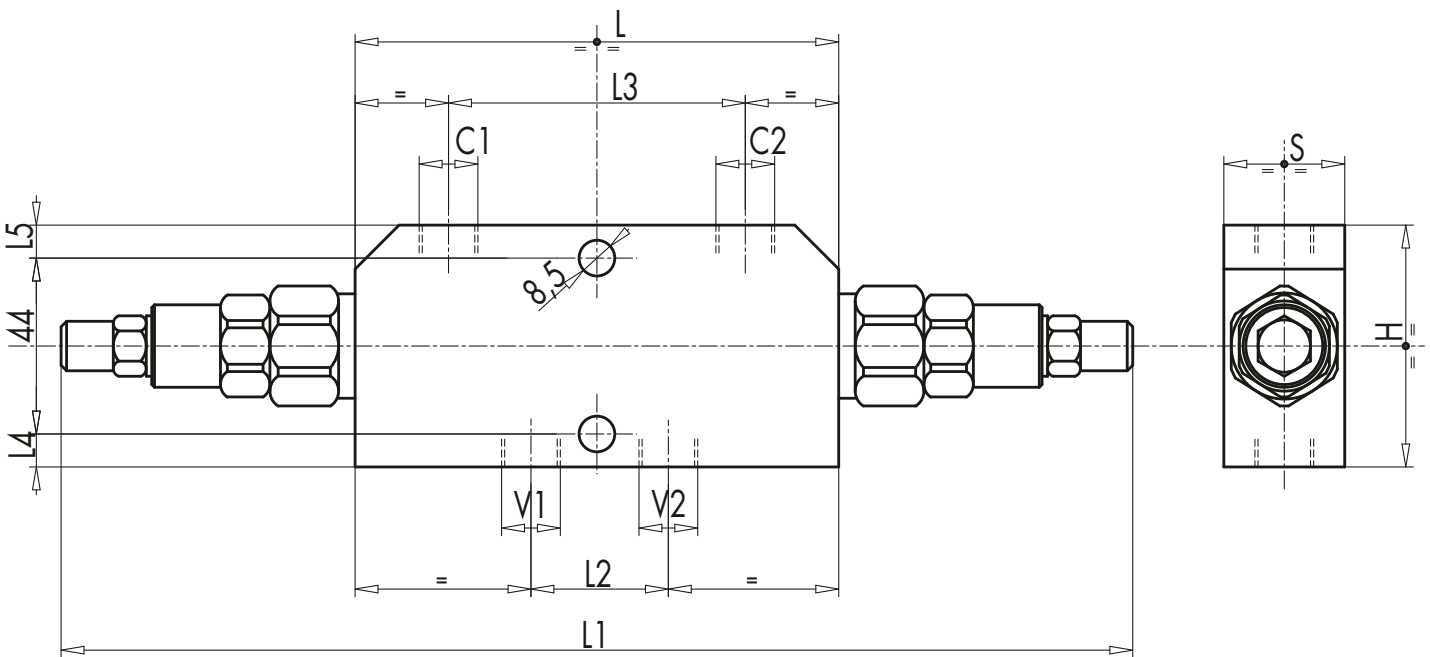




CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP.PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0420	VBCD 3/8" DE	1 : 3,1	35	350
V0430	VBCD 1/2" DE	1 : 3,1	50	350
V0431	VBCD 3/4" DE	1 : 5,5	105	350

DXF

3



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1-V2 C1-C2	L	L1	L2	L3	L4	L5	H	S	PESO WEIGHT
		GAS	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
V0420	VBCD 3/8" DE	G 3/8"	120	264	34	73	8	8	60	30	1,724
V0430	VBCD 1/2" DE	G 1/2"	120	264	36	73	8	8	60	30	1,688
V0431	VBCD 3/4" DE	G 3/4"	152	296	58	106	15	21	80	35	3,000





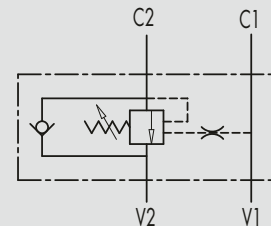
3.3 - VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A SEMPLICE EFFETTO - TIPO A

3.3 - SINGLE OVERCENTRE VALVES - TYPE A

TIPO / TYPE
VBCD SE A



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in una sola direzione realizzando le seguenti funzioni:

- discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore;
- limitazione della pressione massima in caso di urti dovuti al carico, ai sovraccarichi o a manovre brusche (controllo del carico con distributore a centro aperto).

Il tipo "A" si differenzia dal tipo " non A" per la posizione degli attacchi e per il rapporto di pilotaggio.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato

Guarnizioni: BUNA N standard

Tenuta: trafilamento trascurabile

Taratura standard: 320 Bar

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore di flusso libero e C2 al lato dell'attuatore dove si desidera la tenuta. Il montaggio è in linea.

A RICHIESTA:

- Pressione di taratura diversa da quella standard.
- Piombatura (CODICE/P) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).

USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movement and block in one direction in order to enable the following functions:

- under control descent of a load: load's weight doesn't carry it away as the valve prevents any cavitations of the actuator;
- limited maximum pressure in case of shocks created by loads, overloads or sudden manoeuvres (load control with opened centre distributor).

The A type is different in the connections position and the pilot ratio.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

Seals: BUNA N standard

Tightness: minor leakage

Standard setting: 320 Bar

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to the maximum load pressure.

APPLICATIONS:

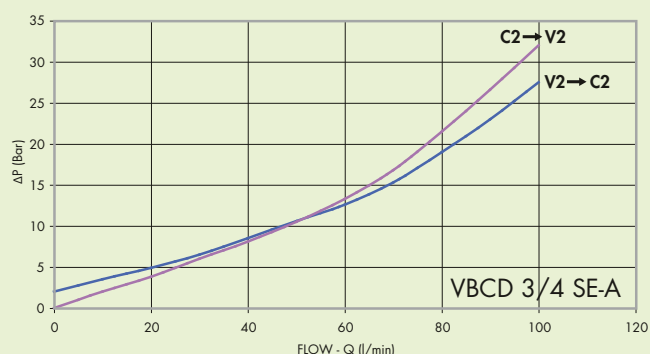
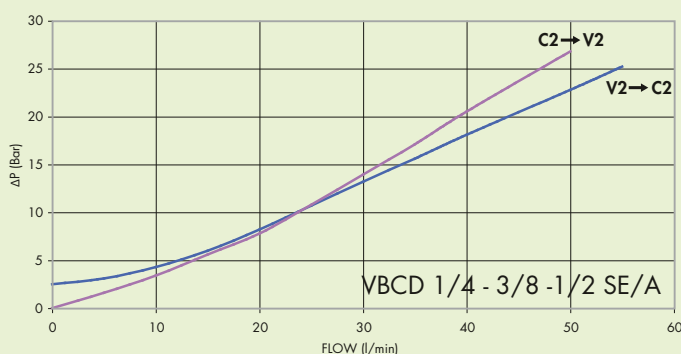
Connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 to the free flow side of the actuator and C2 to the actuator's side you want the flow to be blocked. In-line mounting.

ON REQUEST:

- other settings available
- sealing cap (CODE/P) and arranged for sealing cap (CODE/PP)

PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt

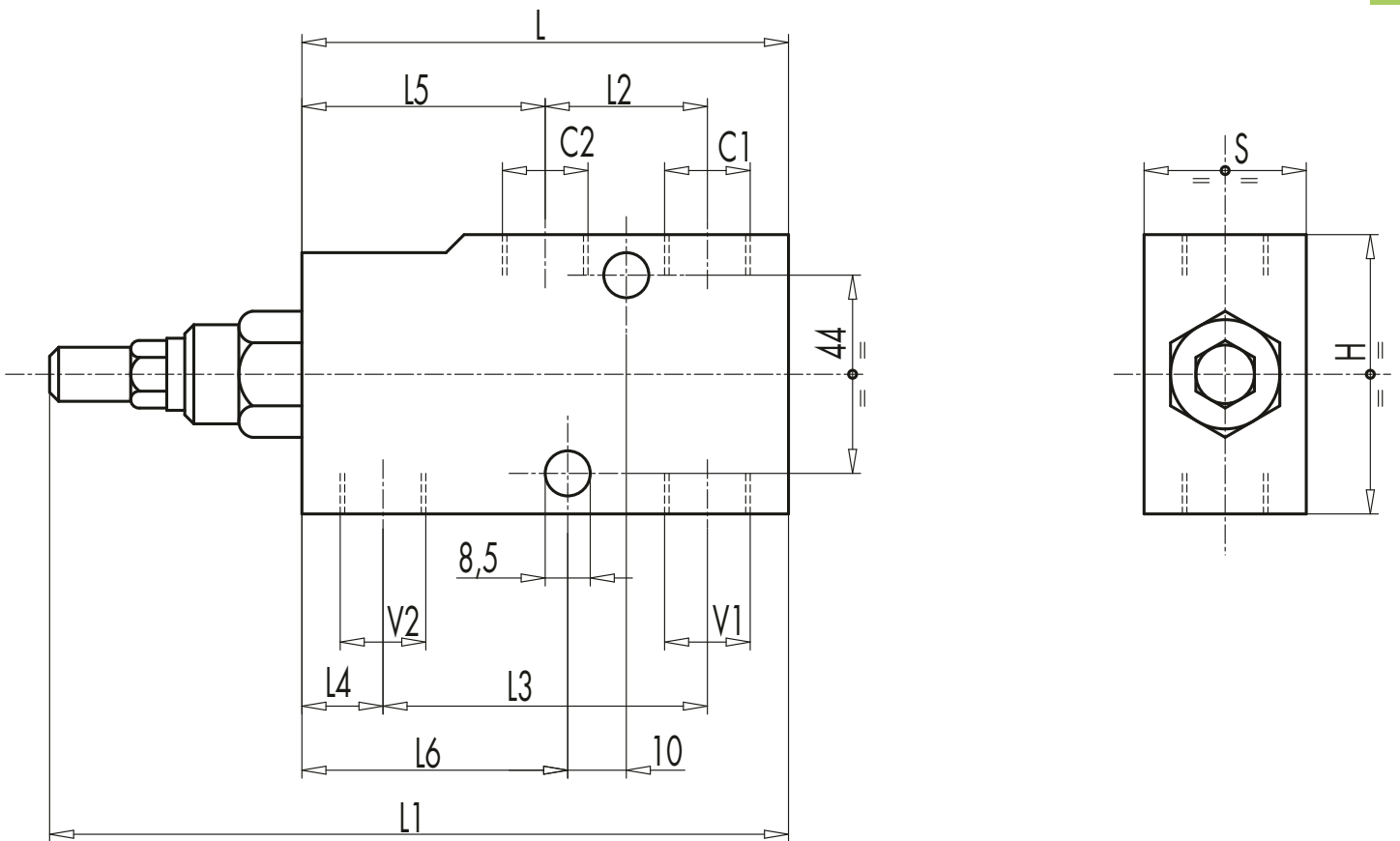




CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP.PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Ll./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0382	VBCD 1/4" SE/A	1 : 4,5	20	350
V0392	VBCD 3/8" SE/A	1 : 4,5	40	350
V0412	VBCD 1/2" SE/A	1 : 4,5	60	350
V0419	VBCD 3/4" SE/A	1 : 5,5	95	350

DXF

3



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1-V2 C1-C2	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	H	S	PESO WEIGHT
		GAS	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
V0382	VBCD 1/4" SE/A	G 1/4"	100	149	30	60	20	50	55	60	30	1,310
V0392	VBCD 3/8" SE/A	G 3/8"	100	149	30	60	20	50	55	60	30	1,256
V0412	VBCD 1/2" SE/A	G 1/2"	100	149	36	65	20	50	57,5	60	30	1,196
V0419	VBCD 3/4" SE/A	G 3/4"	127	192	46	85	23,5	62,5	75	80	35	2,372





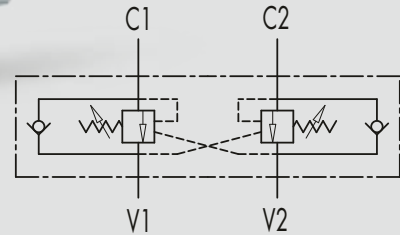
3.4 - VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A DOPPIO EFFETTO - TIPO A

3.4 - DOUBLE OVERCENTRE VALVES - TYPE A

TIPO/TYPE
VBCD DE A



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in entrambe le direzioni realizzando le seguenti funzioni:

- discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore;
- limitazione della pressione massima in caso di urti dovuti al carico, ai sovraccarichi o a manovre brusche (controllo del carico con distributore a centro aperto).

Il tipo "A" si differenzia dal tipo " non A" per la posizione degli attacchi e per il rapporto di pilotaggio.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificati

Guarnizioni: BUNA N

Tenuta: trafilamento trascurabile

Taratura standard: 320 Bar

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore da controllare. Il montaggio è in linea.

A RICHIESTA:

- Pressione di taratura diversa da quella standard.
- Piombatura (CODICE/P) o predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).

USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movement and block in both directions in order to enable the following functions:

- under control descent of a load: load's weight doesn't carry it away, as the valve prevents any cavitations of the actuator;
- limited maximum pressure in case of shocks created by loads, overloads or sudden manoeuvres (load control with opened centre distributor).

The A type is different for the ports position and the pilot ratio.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

Seals: BUNA N standard

Tightness: minor leakage

Standard setting: 320 Bar

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to maximum load pressure.

APPLICATIONS:

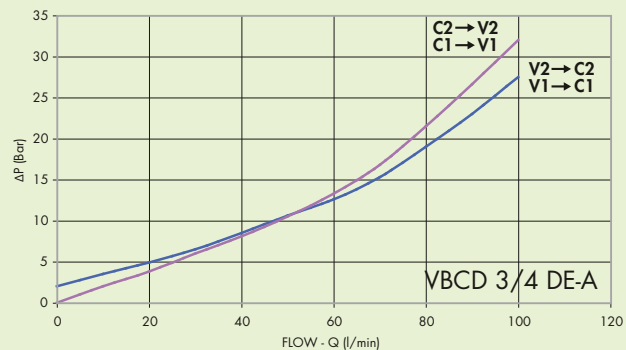
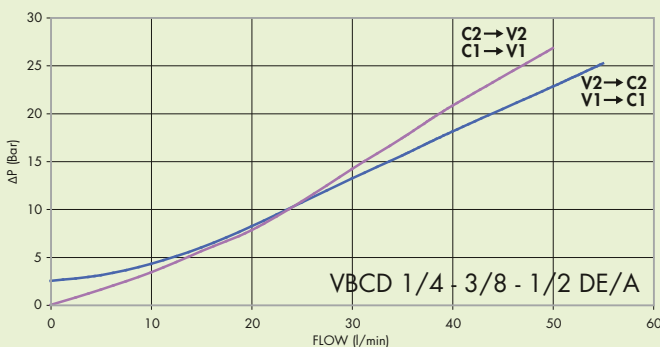
Connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 and C2 to the actuator to be controlled. In-line mounting.

ON REQUEST:

- other settings available
- sealing cap (CODICE/P) and arranged for sealing cap (CODE/PP)

PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt

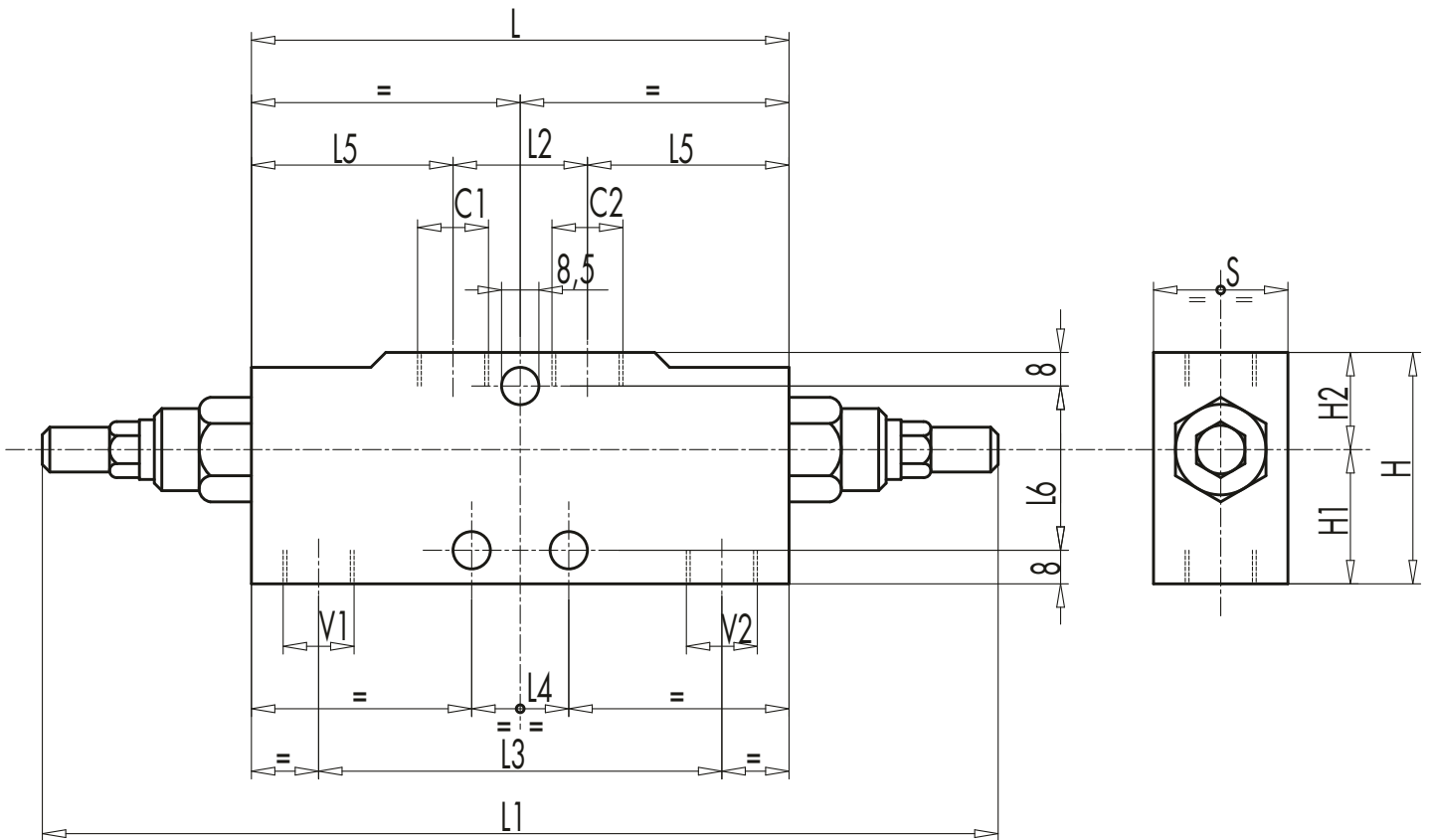




CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP.PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Ll./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0418	VBCD 1/4" DE/A	1 : 4,5	20	350
V0422	VBCD 3/8" DE/A	1 : 4,5	40	350
V0432	VBCD 1/2" DE/A	1 : 4,5	60	350
V0435	VBCD 3/4" DE/A	1 : 5,5	95	350

DXF

3



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1-V2 C1-C2	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	H1	H2	H	S	PESO WEIGHT
		GAS	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
V0418	VBCD 1/4" DE/A	G 1/4"	150	248	50	110	30	50	44	32	28	60	30	1,968
V0422	VBCD 3/8" DE/A	G 3/8"	150	248	50	110	30	50	44	32	28	60	30	1,944
V0432	VBCD 1/2" DE/A	G 1/2"	150	248	50	110	30	50	44	32	28	60	30	1,886
V0435	VBCD 3/4" DE/A	G 3/4"	190	320	65	143	44	62,5	64	40	40	80	35	3,820





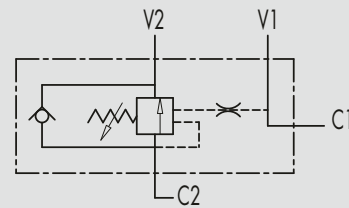
3.5 - VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A SEMPLICE EFFETTO A FLANGIA

3.5 - SINGLE OVERCENTRE VALVES FLANGEABLE

TIPO/TYPE
VB CD SE FL



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in una sola direzione realizzando le seguenti funzioni:

- discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore;
- limitazione della pressione massima in caso di urti dovuti al carico, ai sovraccarichi o a manovre brusche (controllo del carico con distributore a centro aperto).

Gli attacchi a flangia consentono il montaggio diretto della valvola sull'attuatore.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato

Guarnizioni: BUNA N standard

Tenuta: trafilamento trascurabile

Taratura standard: 320 Bar

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore con flusso libero e flangiare C2 al lato dell'attuatore dove si desidera la tenuta. Gli attacchi V1 e V2 sono reversibili.

A RICHIESTA:

- Pressione di taratura diversa da quella standard.
- Piombatura (CODICE/P) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).

USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movement and block in one direction in order to enable the following functions:

- under control descent of a load: load's weight doesn't carry it away, as the valve prevents any cavitations of the actuator;
- limited maximum pressure in case of shocks created by loads, overloads or sudden manoeuvrings (load control with opened centre distributor).

Flange ports enable direct mounting of the valve on the actuator.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

Seals: BUNA N standard

Tightness: minor leakage

Standard setting: 320 Bar

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to maximum load pressure.

APPLICATIONS:

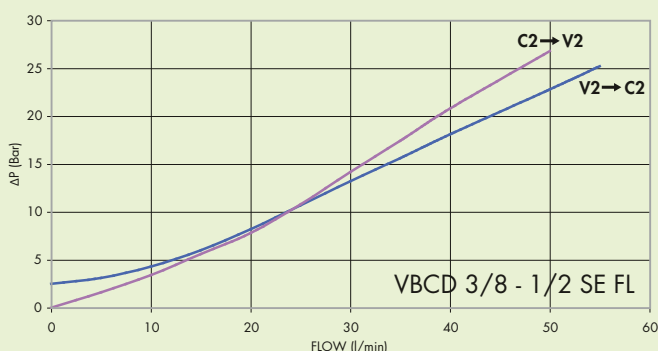
Connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 to the free flow side of the actuator and flange C2 to the actuator's side you want the flow to be blocked. V1 and V2 ports are reversible.

ON REQUEST:

- other settings available
- sealing cap (CODE/P) and arranged for sealing cap (CODE/PP)

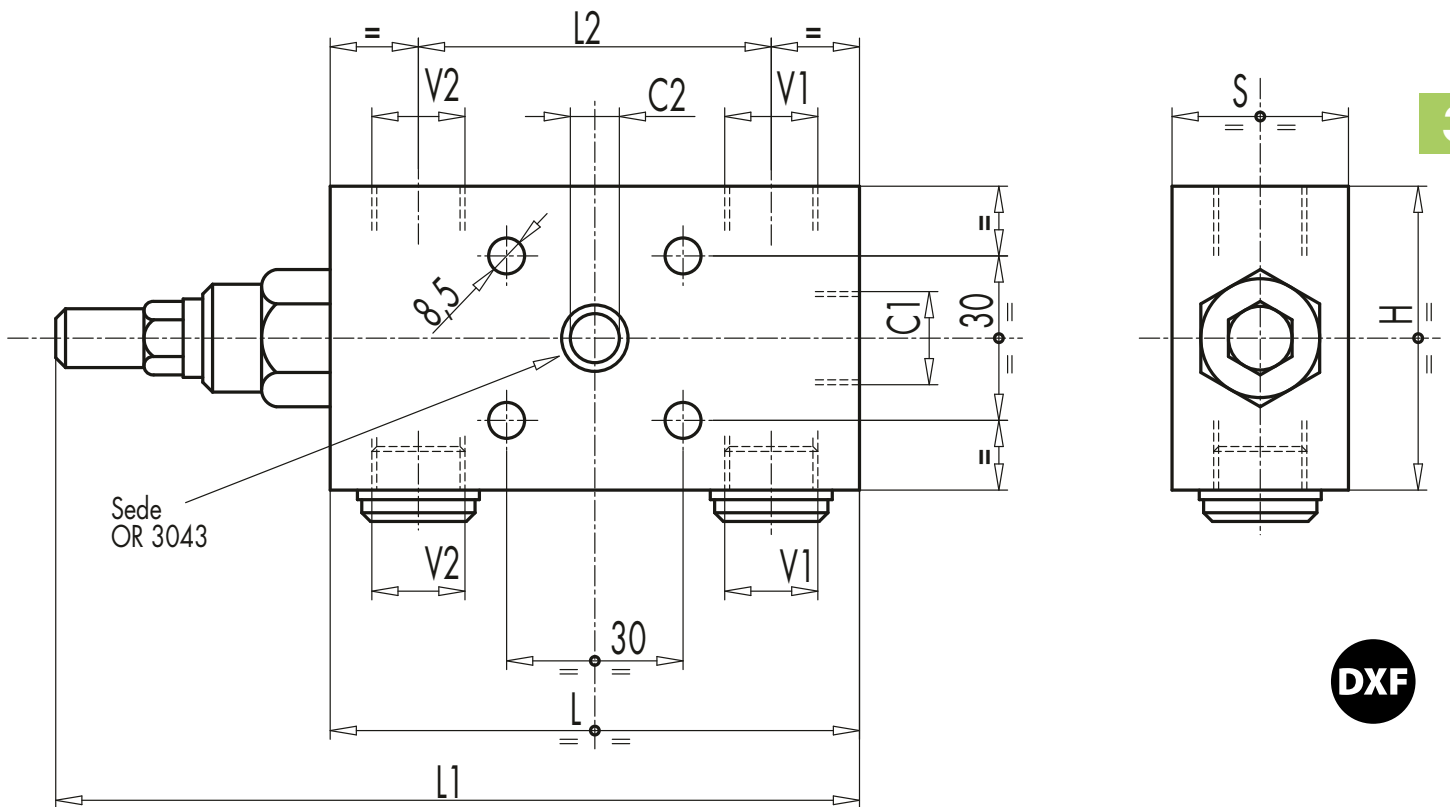
PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP.PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0400	VBCD 3/8" SE/FL	1 : 4,5	40	350
V0402	VBCD 1/2" SE/FL	1 : 4,5	60	350



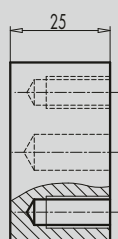
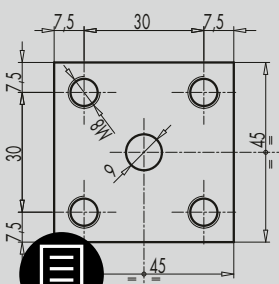
3



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1-V2 C1	C2	L	L1	L2	H	S	PESO WEIGHT
		GAS	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
V0400	VBCD 3/8" SE/FL	G 3/8"	Ø9	100	149	60	60	30	1,248
V0402	VBCD 1/2" SE/FL	G 1/2"	Ø9	100	149	65	60	30	1,212

BASETTA PER VALVOLA / VALVE'S FLANGE:

TIPO / TYPE
B8000





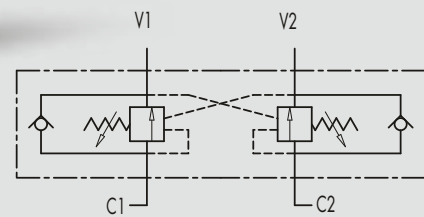
3.6 - VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A DOPPIO EFFETTO A FLANGIA

3.6 - DOUBLE OVERCENTRE VALVES FLANGEABLE

TIPO/TYPE
VBCD DE FL



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in entrambe le direzioni realizzando le seguenti funzioni:

- discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore;
- limitazione della pressione massima in caso di urti dovuti al carico, ai sovraccarichi o a manovre brusche (controllo del carico con distributore a centro aperto).

Gli attacchi a flangia consentono il montaggio diretto della valvola sull'attuatore.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato

Guarnizioni: BUNA N standard

Tenuta: trafilamento trascurabile

Taratura standard: 320 Bar

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e flangiare C1 e C2 direttamente sull'attuatore.

A RICHIESTA:

- Pressione di taratura diversa da quella standard.
- Piombatura (CODICE/P) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).

USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movement and block in both directions in order to enable the following functions:

- under control descent of a load: load's weight doesn't carry it away, as the valve prevents any cavitations of the actuator;
- limited maximum pressure in case of shocks created by loads, overloads or sudden manoeuvres (load control with opened centre distributor).

Flange ports enable direct mounting of the valve on the actuator.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

Seals: BUNA N standard

Tightness: minor leakage

Standard setting: 320 Bar

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to maximum load pressure.

APPLICATIONS:

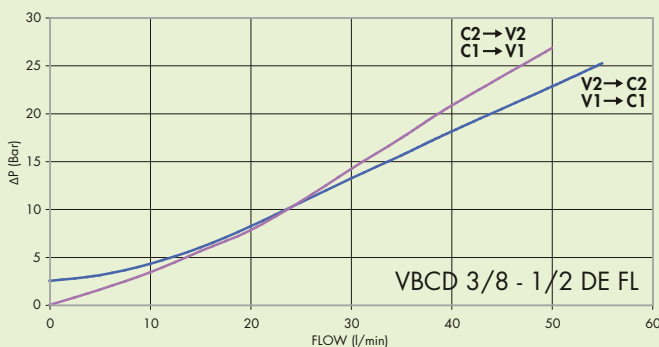
Connect V1 and V2 to the pressure flow and flange C1 and C2 directly to the actuator.

ON REQUEST:

- other settings available
- sealing cap (CODE/P) and arranged for sealing cap (CODE/PP)

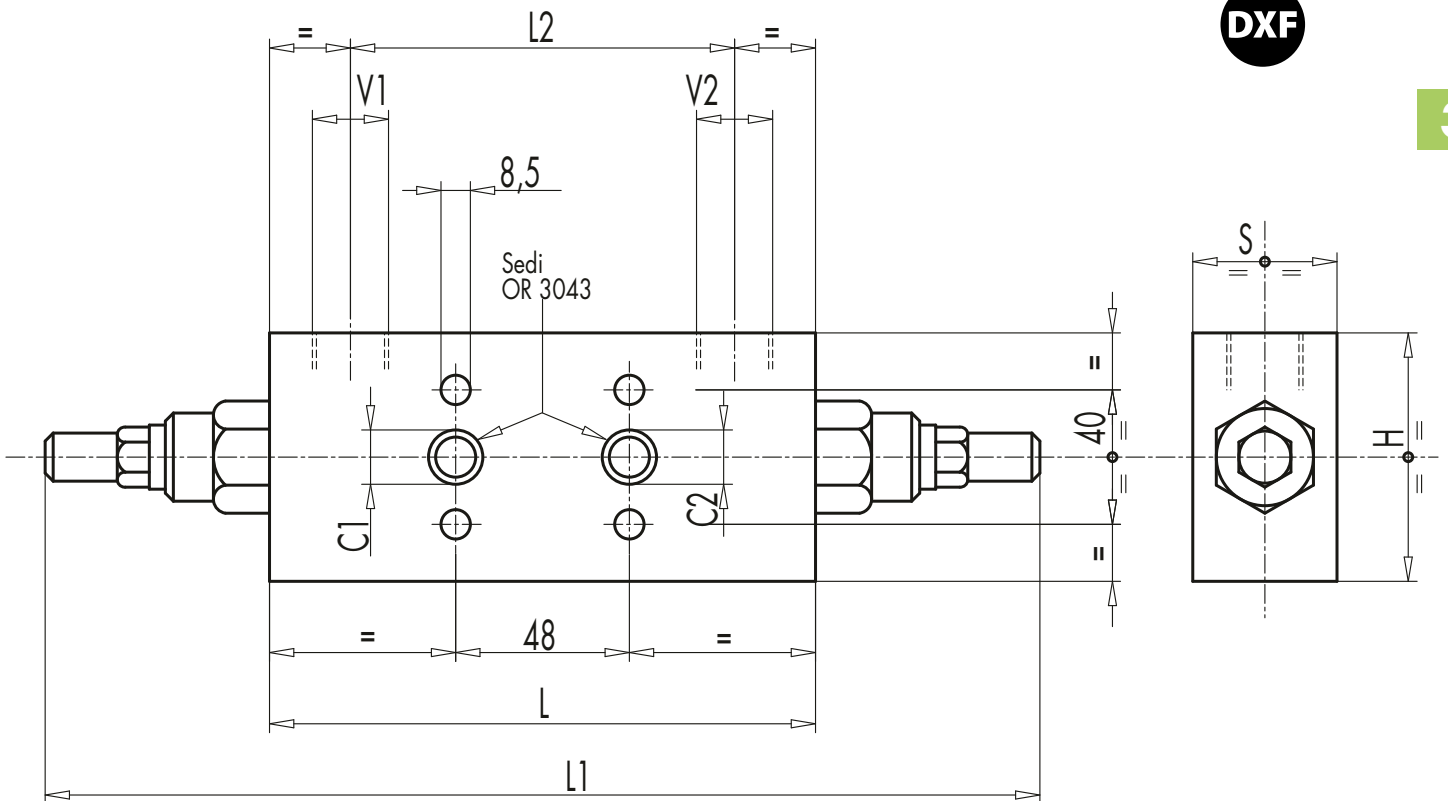
PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP.PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0424	VBCD 3/8" DE/FL	1 : 4,5	40	350
V0434	VBCD 1/2" DE/FL	1 : 4,5	60	350



DXF

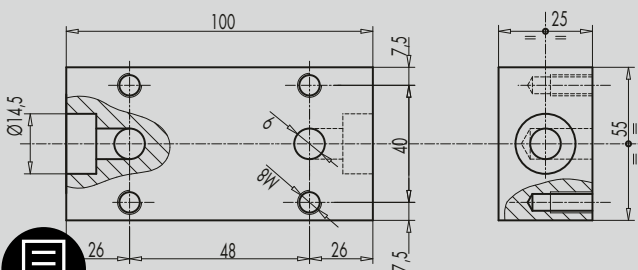
3

CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1-V2	C1-C2	L	L1	L2	H	S	PESO WEIGHT
		GAS	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
V0424	VBCD 3/8" DE/FL	G 3/8"	Ø9	150	248	110	60	30	2,012
V0434	VBCD 1/2" DE/FL	G 1/2"	Ø9	150	248	110	60	30	1,980

BASETTA PER VALVOLA / VALVE'S FLANGE:

TIPO / TYPE
B8500

DXF



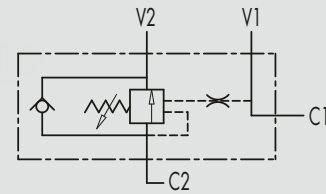


3.7 - VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A SEMPLICE EFFETTO TIPO A FLANGIABILI CON VITE

3.7 - SINGLE OVERCENTRE VALVES FLANGEABLE BY SCREW

TIPO/TYPE
VBCD SE FLV

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in una sola direzione realizzando le seguenti funzioni:

- discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore;
- limitazione della pressione massima in caso di urti dovuti al carico, ai sovraccarichi o a manovre brusche (controllo del carico con distributore a centro aperto).

Lo speciale attacco a vite, fornita con la valvola, consente il montaggio della valvola direttamente sull'attuatore.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato

Guarnizioni: BUNA N standard

Tenuta: trafilamento trascurabile

Taratura standard: 320 Bar

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore con flusso libero e flangiare C2 al lato dell'attuatore dove si desidera la tenuta tramite l'apposita vite.

A RICHIESTA:

- Pressione di taratura diversa da quella standard.
- Piombatura (CODICE/P) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).

USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movement and block in one direction in order to enable the following functions:

- under control descent of a load: load's weight doesn't carry it away, as the valve prevents any cavitations of the actuator;
- limited maximum pressure in case of shocks created by loads, overloads or sudden manoeuvrings (load control with opened centre distributor).

The special connection by screw, supplied with the valve, enables direct mounting of the valve on the actuator.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

Seals: BUNA N standard

Tightness: minor leakage

Standard setting: 320 Bar

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to the maximum load pressure.

APPLICATIONS:

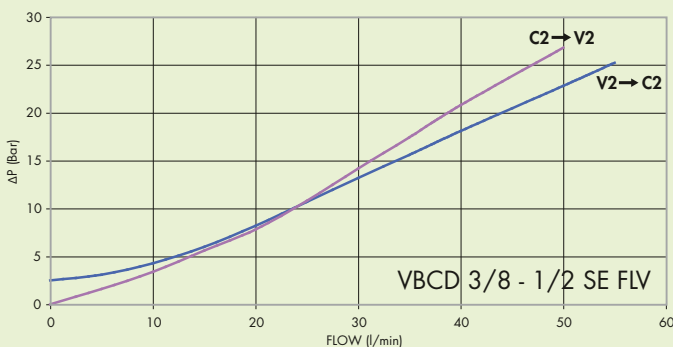
Connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 to the free flow side of the actuator and flange C2 directly to the actuator's side you want the flow to be blocked by the screw.

ON REQUEST:

- other settings available
- sealing cap (CODE/P) and arranged for sealing cap (CODE/PP)

PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt

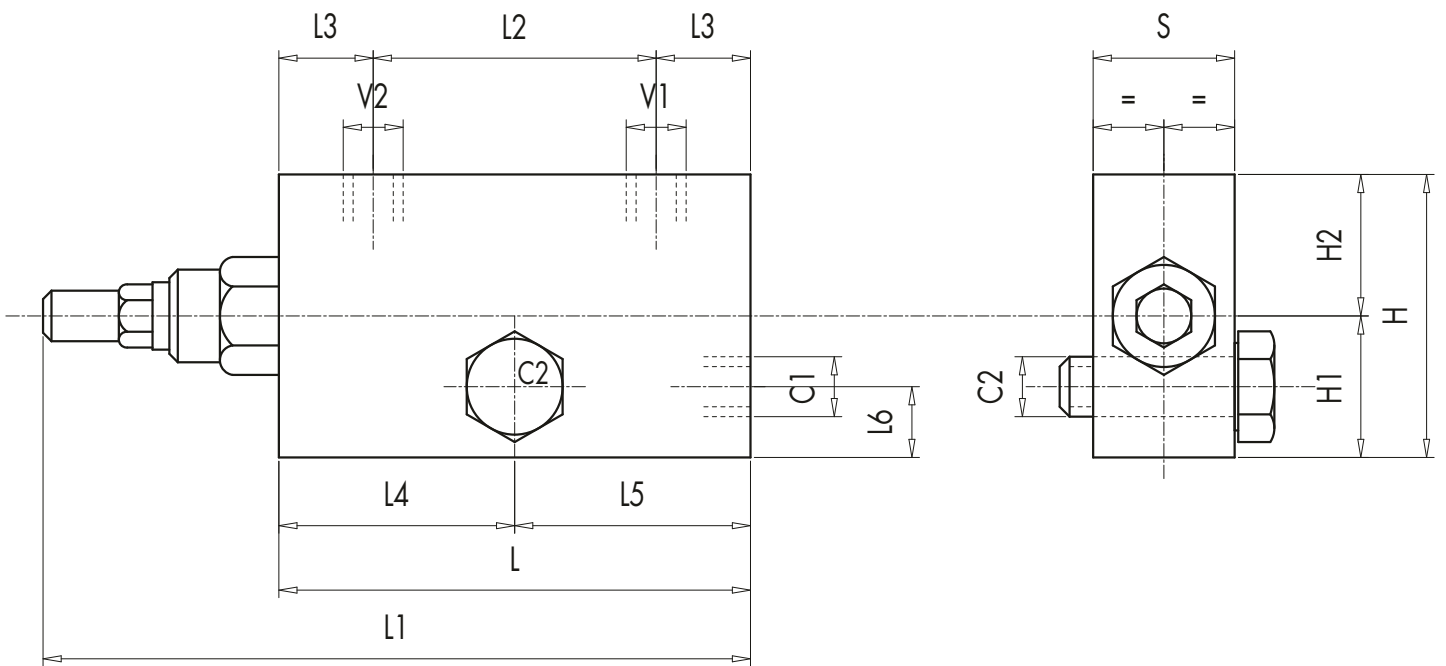




CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP.PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0392/FLV	VBCD 3/8" SE/A FLV	1 : 4,5	40	350
V0412/FLV	VBCD 1/2" SE/A FLV	1 : 4,5	60	350

DXF

3



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1-V2 C1-C2	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	H1	H2	H	S	PESO WEIGHT
		GAS	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
V0392/FLV	VBCD 3/8" SE/A FLV	G 3/8"	100	150	60	20	50	50	15	30	30	60	30	1,350
V0412/FLV	VBCD 1/2" SE/A FLV	G 1/2"	100	150	60	20	53	47	15	34	26	60	30	1,310





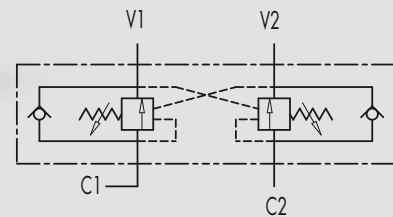
3.8 - VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A DOPPIO EFFETTO TIPO A FLANGIABILI CON VITE

3.8 - DOUBLE OVERCENTRE VALVES FLANGEABLE BY SCREW

TIPO/TYPE
VBCD DE FLV



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in entrambe le direzioni realizzando le seguenti funzioni:

- discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore;
- limitazione della pressione massima in caso di urti dovuti al carico, ai sovraccarichi o a manovre brusche (controllo del carico con distributore a centro aperto).

Lo speciale attacco a vite, fornita con la valvola, consente il montaggio della valvola direttamente sull'attuatore.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato

Guarnizioni: BUNA N standard

Tenuta: trafilamento trascurabile

Taratura standard: 320 Bar

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e flangiare C1 e C2 direttamente sull'attuatore tramite l'apposita vite.

A RICHIESTA:

- Pressione di taratura diversa da quella standard
- Piombatura (CODICE/P) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).

USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movement and block in both directions in order to enable the following functions:

- under control descent of a load: load's weight doesn't carry it away, as the valve prevents any cavitations of the actuator;
- limited maximum pressure in case of shocks created by loads, overloads or sudden manoeuvrings (load control with opened centre distributor).

The special connection by screw, supplied with the valve, enables direct mounting of the valve on the actuator.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

Seals: BUNA N standard

Tightness: minor leakage

Standard setting: 320 Bar

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to maximum load pressure.

APPLICATIONS:

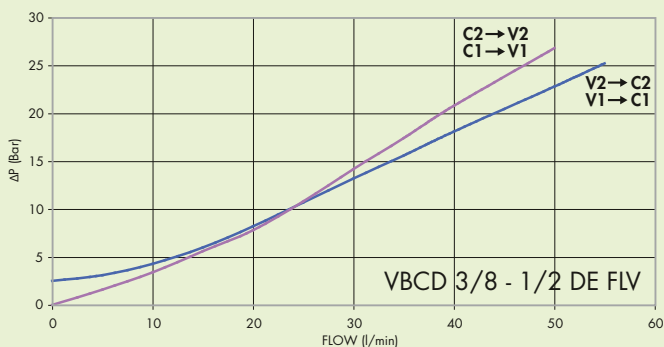
Connect V1 and V2 to the pressure flow and flange C1 and C2 directly to the actuator through the provided screw.

ON REQUEST:

- other settings available
- sealing cap CODE/P) and arranged for sealing cap (CODE/PP)

PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt

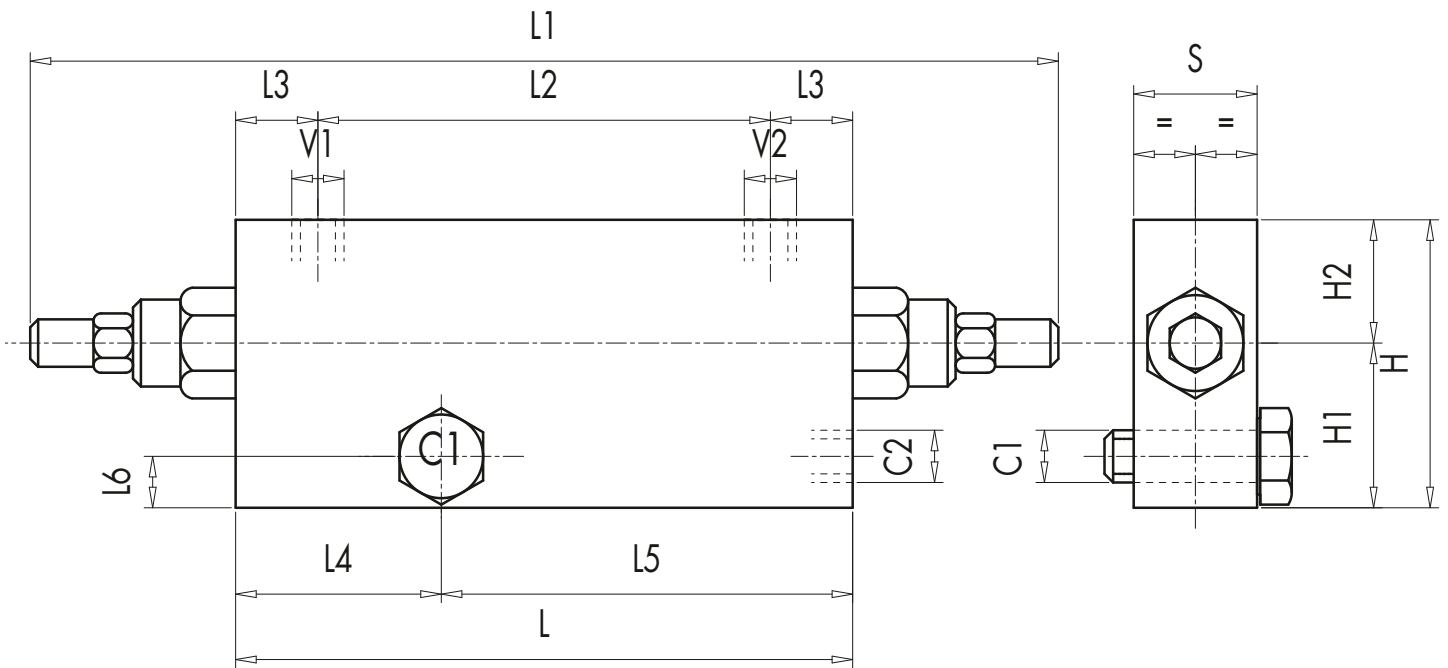




CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP.PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0422/FLV	VBCD 3/8" DE/A FLV	1 : 4,5	40	350
V0432/FLV	VBCD 1/2" DE/A FLV	1 : 4,5	60	350

DXF

3



CODICE CODE	SIGLA TYPE	VI-V2 C1-C2	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	H1	H2	H	S	PESO WEIGHT
		GAS	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
V0422/FLV	VBCD 3/8" DE/A FLV	G 3/8"	150	250	110	20	50	100	12,5	40	30	70	30	2,414
V0432/FLV	VBCD 1/2" DE/A FLV	G 1/2"	150	250	110	20	50	100	18	48	32	80	30	2,700





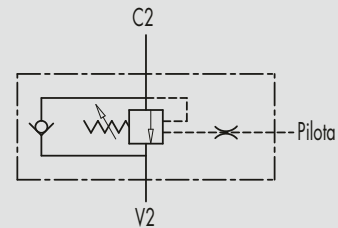
3.9 - VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A SEMPLICE EFFETTO A 3 VIE

TIPO/TYPE
VBCD SE 3 VIE

3.9 - SINGLE OVERCENTRE VALVES, 3 WAYS



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in una sola direzione realizzando le seguenti funzioni:

- discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore;
- limitazione della pressione massima in caso di urti dovuti al carico, ai sovraccarichi o a manovre brusche (controllo del carico con distributore a centro aperto).

La linea di pilotaggio è esterna.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato

Guarnizioni: BUNA N standard

Tenuta: trafilemento trascurabile

Taratura standard: 320 Bar

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

Collegare V2 all'alimentazione, C2 al lato dell'attuatore da controllare e pil. alla pressione di pilotaggio.

A RICHIESTA:

- Pressione di taratura diversa da quella standard
- Piombatura (CODICE/P) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP)

USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movement and block in one direction in order to enable the following functions:

- under control descent of a load: load's weight doesn't carry it away, as the valve prevents any cavitations of the actuator;
- limited maximum pressure in case of shocks created by loads, overloads or sudden manoeuvrings (load control with opened centre distributor).

External pilot line.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

Seals: BUNA N standard

Tightness: minor leakage

Standard setting: 320 Bar

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to the maximum load pressure.

APPLICATIONS:

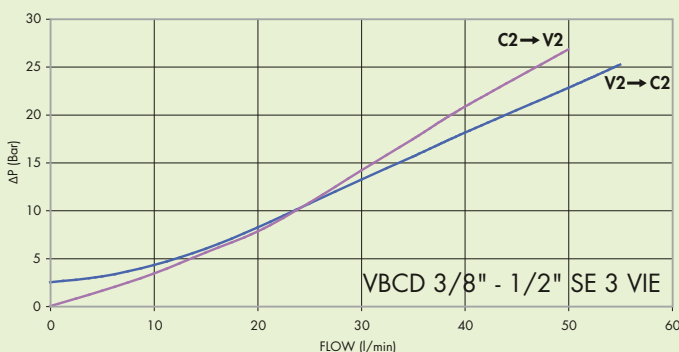
Connect V2 to the pressure flow, C2 to the actuator's side to be controlled and pil. to the pilot pressure.

ON REQUEST:

- other settings available
- sealing cap (CODE/P) and arranged for sealing cap (CODE/PP)

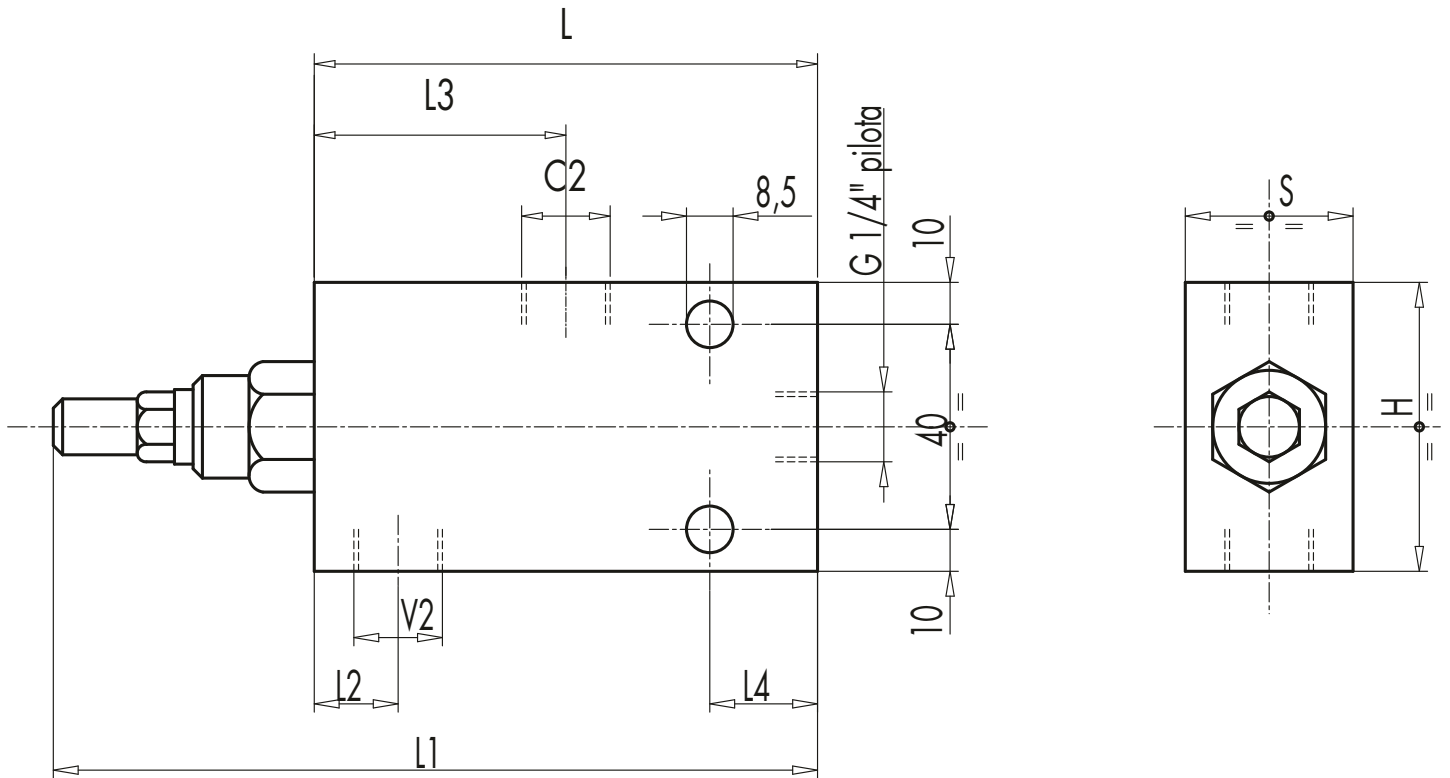
PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP.PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0394	VBCD 3/8" SE 3 VIE	1 : 4,5	40	350
V0414	VBCD 1/2" SE 3 VIE	1 : 4,5	60	350



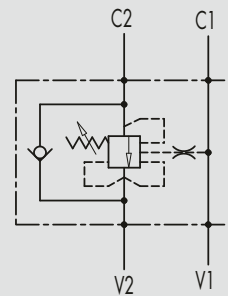
CODICE CODE	SIGLA TYPE	C2-V2	L	L1	L2	L3	L4	H	S	PESO WEIGHT
		GAS	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
V0394	VBCD 3/8" SE 3 VIE	G 3/8"	100	149	20	50	25	60	30	1,338
V0414	VBCD 1/2" SE 3 VIE	G 1/2"	100	149	20	50	20	60	30	1,306





3.10 - VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A SEMPLICE EFFETTO PER CENTRO CHIUSO

3.10 - SINGLE OVERCENTRE VALVES FOR CLOSED CENTRE

TIPO / TYPE
VBCD SE CCSCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM**IMPIEGO:**

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in una sola direzione realizzando le seguenti funzioni:

- discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore;
- limitazione della pressione massima in caso di urti dovuti al carico, ai sovraccarichi o a manovre brusche (controllo del carico con distributore a centro chiuso).

È insensibile alle contropressioni e trova quindi impiego dove le normali overcentre non funzionano correttamente al controllo del carico.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato

Guarnizioni: BUNA N standard

Tenuta: trafilamento trascurabile

Taratura standard: 320 Bar

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore di flusso libero e C2 al lato dell'attuatore dove si desidera la tenuta. Il montaggio è in linea.

A RICHIESTA:

- Pressione di taratura diversa da quella standard
- Rapporto di pilotaggio 1 : 8 (specificare CODICE/RP18)
- Piombatura (CODICE/P) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP)

USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movement and block in one direction in order to enable the following functions:

- under control descent of a load: load's weight doesn't carry it away, as the valve prevents any cavitations of the actuator;
- limited maximum pressure in case of shocks created by loads, overloads or sudden manoeuvrings (load control with closed centre distributor).

This valve is ideal when normal overcentre valves doesn't work properly as it's not sensitive to back pressure.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

Seals: BUNA N standard

Tightness: minor leakage

Standard setting: 320 Bar

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to the maximum load pressure.

APPLICATIONS:

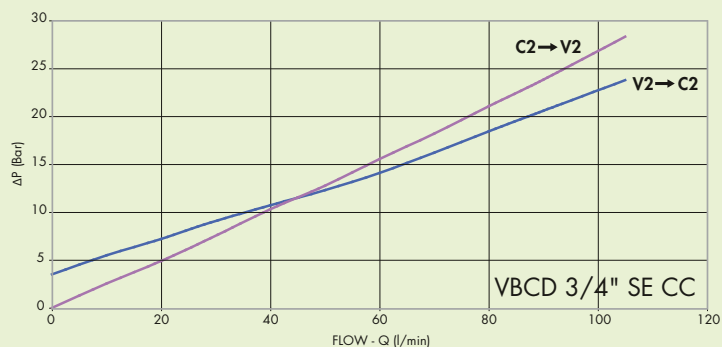
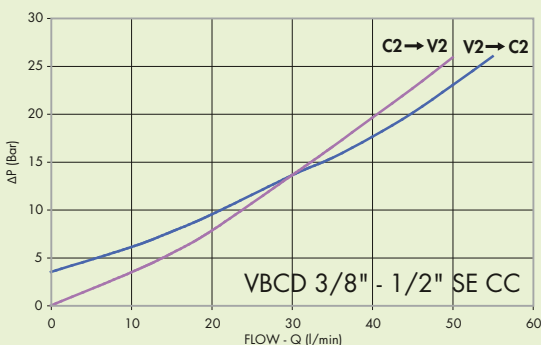
Connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 to the free flow side of the actuator and C2 to the actuator's side you want the flow to be blocked. In-line mounting.

ON REQUEST:

- other settings available
- pilot ratio 1:8 (specify CODE/RP18)
- sealing cap (CODE/P) and arranged for sealing cap (CODE/PP)

PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt

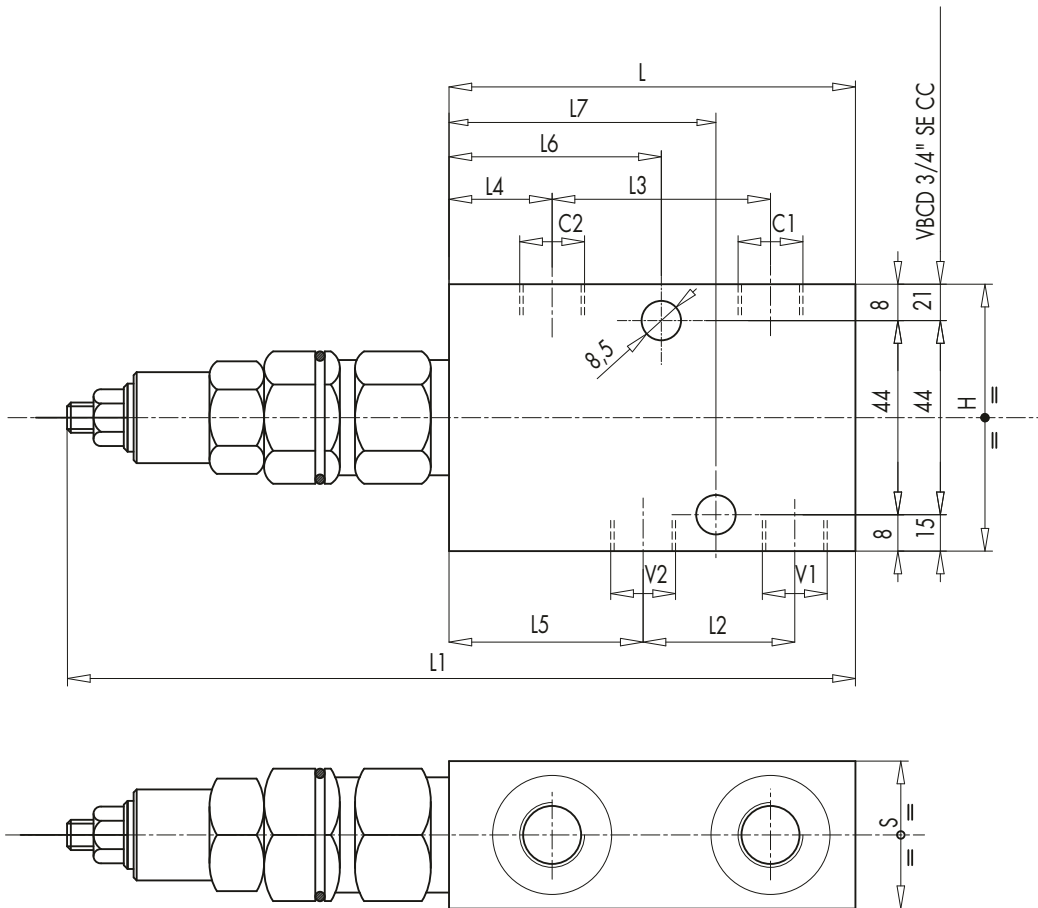




CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP.PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0407	VBCD 3/8" SE CC	1 : 3,1	35	350
V0408	VBCD 1/2" SE CC	1 : 3,1	50	350
V0409	VBCD 3/4" SE CC	1 : 5,5	105	350

DXF

3



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1-V2 C1-C2	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	H	S	PESO WEIGHT
		GAS	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
V0407	VBCD 3/8" SE CC	G 3/8"	90	174	32	48	23	42	48	58	60	30	1,228
V0408	VBCD 1/2" SE CC	G 1/2"	90	174	35	48	23	40,5	48	58	60	30	1,228
V0409	VBCD 3/4" SE CC	G 3/4"	118	202	47	71	23	47	72,5	72,5	80	35	2,266





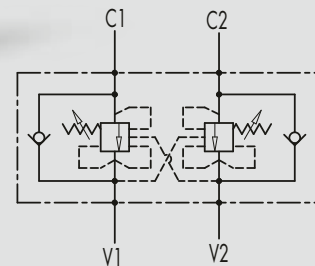
3.11 - VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A DOPPIO EFFETTO PER CENTRO CHIUSO

3.11 - DOUBLE OVERCENTRE VALVES FOR CENTRE CLOSED

TIPO/TYPE
VBCD DE CC



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in entrambe le direzioni realizzando le seguenti funzioni:

- discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore;
- limitazione della pressione massima in caso di urti dovuti al carico, ai sovraccarichi o a manovre brusche (controllo del carico con distributore a centro chiuso).

È insensibile alle contropressioni e trova quindi impiego dove le normali overcentre non funzionano correttamente al controllo del carico.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato

Guarnizioni: BUNA N standard

Tenuta: trafilamento trascurabile

Taratura standard: 320 Bar

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore da controllare.

A RICHIESTA:

- Pressione di taratura diversa da quella standard.
- Rapporto di pilotaggio 1 : 8 (specificare CODICE/RP18).
- Piombatura (CODICE/P) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).

USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movement and block in both directions in order to enable the following functions:

- under control descent of a load: load's weight doesn't carry it away, as the valve prevents any cavitations of the actuator;
- limited maximum pressure in case of shocks created by loads, overloads or sudden manoeuvrings (load control with closed centre distributor).

This valve is ideal when normal overcentre valves doesn't work properly as it's not sensitive to back pressure.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard

Tightness: minor leakage

Standard setting: 320 Bar

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to maximum load pressure.

APPLICATIONS:

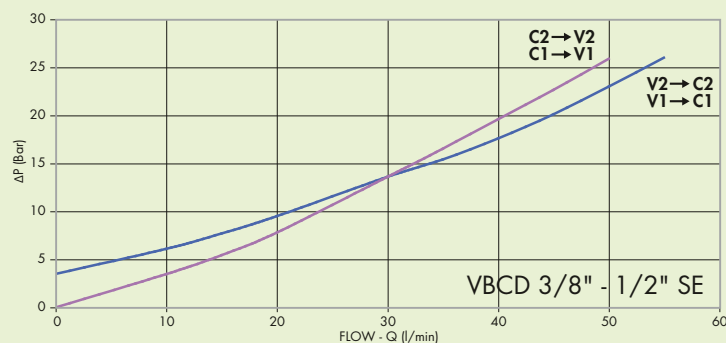
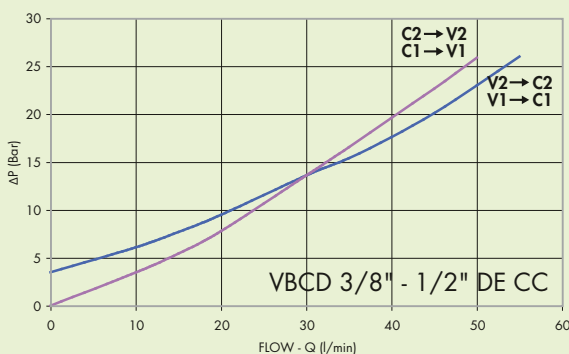
Connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 and C2 to the actuator to be controlled.

ON REQUEST:

- other settings available
- pilot ratio 1 : 8 (specify CODE/RP18)
- sealing cap (CODE/P) and arranged for sealing cap (CODE/PP)

PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt

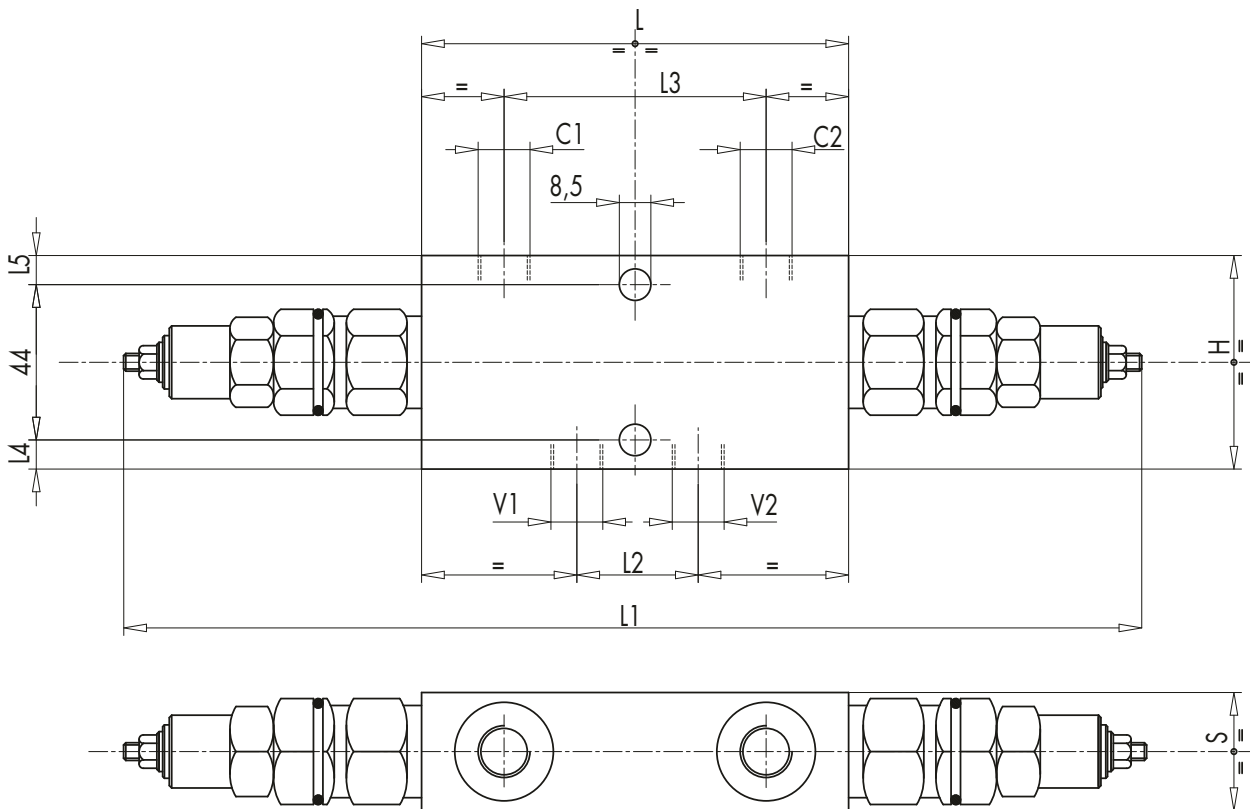




CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP.PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0441	VBCD 3/8" DE CC	1 : 3,1	35	350
V0442	VBCD 1/2" DE CC	1 : 3,1	50	350
V0443	VBCD 3/4" DE CC	1 : 5,5	105	350

DXF

3



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1-V2 C1-C2	L	L1	L2	L3	L4	L5	H	S	PESO WEIGHT
		GAS	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
V0441	VBCD 3/8" DE CC	G 3/8"	120	288	34	73	8	8	60	30	1,902
V0442	VBCD 1/2" DE CC	G 1/2"	120	288	36	73	8	8	60	30	1,854
V0443	VBCD 3/4" DE CC	G 3/4"	152	320	58	106	15	21	80	35	3,100





3.12 - VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA FLANGIABILI SU MOTORI DANFOSS SERIE OMP-OMR

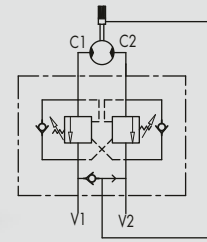
3.12 - OVERCENTRE VALVES FLANGEABLE ON DANFOSS MOTORS OMP/OMR



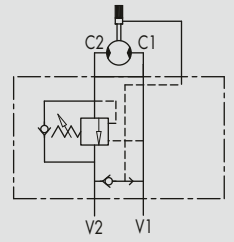
TIPO/TYPE
VBCDF SE OMP/OMR

TIPO/TYPE
VBCDF DE OMP/OMR

SCHEMA IDRAULICO
(con sbloccafreno)
HYDRAULIC DIAGRAM
(with brake unclaping)



VBCDF DE OMP/OMR



VBCDF SE OMP/OMR

IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco del motore in una sola direzione (semplice effetto) o in entrambe le direzioni (doppio effetto) realizzando le seguenti funzioni:

- discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione del motore;
- limitazione della pressione massima in caso di urti dovuti al carico, ai sovraccarichi o a manovre brusche (controllo del carico con distributore a centro aperto).

La flangiatura diretta, adatta per motori Danfoss della serie OMP-OMR, garantisce la massima sicurezza, minime perdite di carico e compattezza d'installazione.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato

Guarnizioni: BUNA N standard

Tenuta: trafilamento trascurabile

Taratura standard: 320 Bar

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

Semplice effetto: collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore con flusso libero e flangiare C2 al lato del motore dove si desidera la tenuta.

Doppio effetto: collegare V1 e V2 all'alimentazione e flangiare C1 e C2 direttamente al motore.

A RICHIESTA:

- Pressione di taratura diversa da quella standard
- Piombatura (CODICE/P) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP)
- Con sbloccafreno (CODICE/SF)

USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movement and block in one direction (single pilot) or in both directions (double pilot) in order to enable the following functions:

- under control descent of a load: load's weight doesn't carry it away, as the valve prevents any cavitations of the actuator;
- limited maximum pressure in case of shocks created by loads, overloads or sudden manoeuvrings (load control with opened centre distributor).

Direct flange is ideal for Danfoss engine type OMP-OMR and provides a maximum safety, very low pressure drops and solid installation.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

Seals: BUNA N standard

Tightness: minor leakage

Standard setting: 320 Bar

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to maximum load pressure.

APPLICATIONS:

Single pilot: connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 to the free flow side of the actuator and flange C2 to the motor's side you want the flow to be blocked.

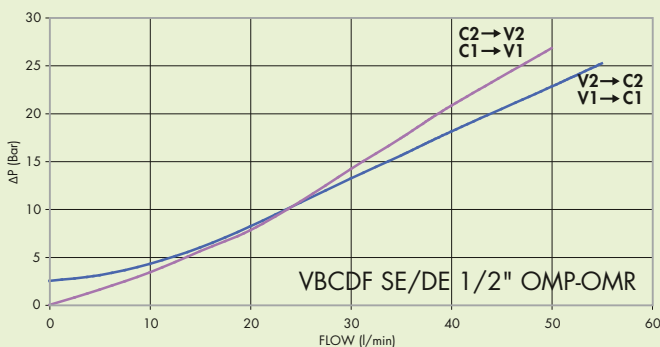
Double pilot: connect V1 and V2 to the pressure flow and flange C1 and C2 directly to the engine.

ON REQUEST

- other settings available
- sealing cap (CODE/P) and arranged for sealing cap (CODE/PP)
- with brake unclaping (CODE/SF)

PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

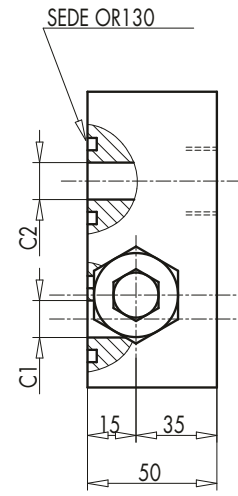
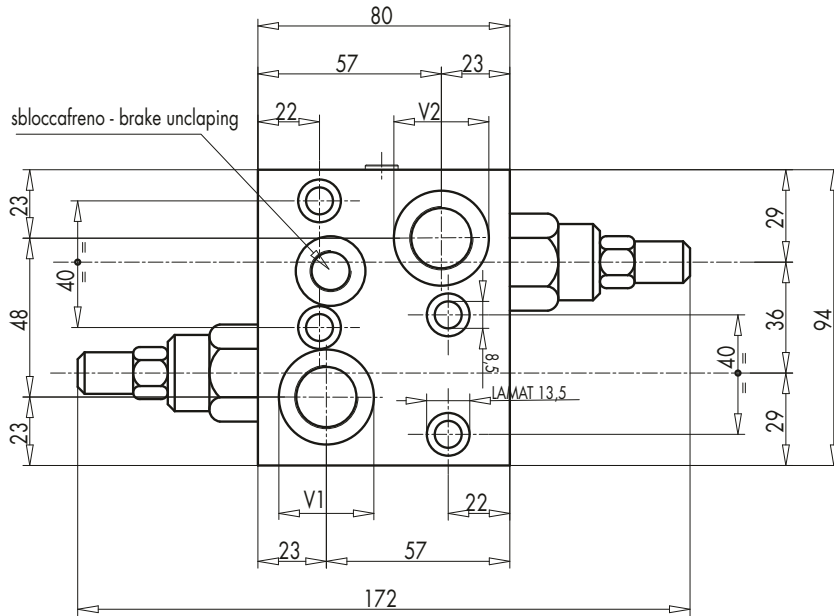
Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP.PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0415	VBCDF 1/2" SE OMP-OMR	1 : 4,5	50	350
V0425	VBCDF 1/2" DE OMP-OMR	1 : 4,5	50	350

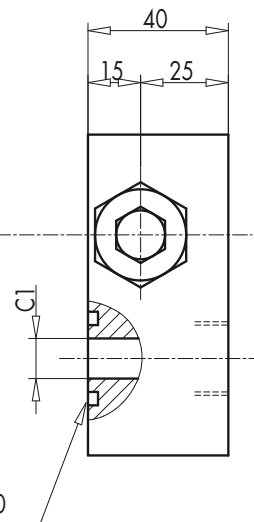
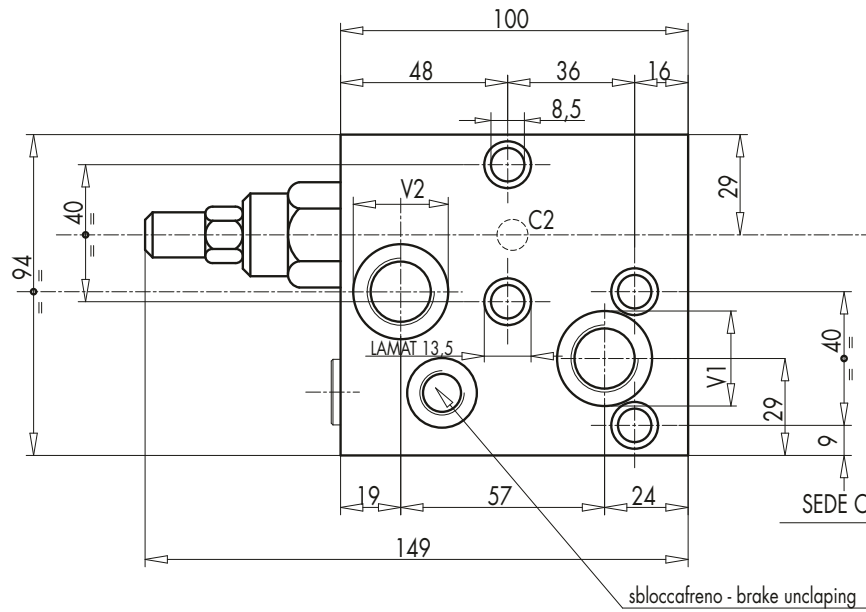
VBCDF DE OMP/OMR



3

DXF

VBCDF SE OMP/OMR



DXF

CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1-V2	C1-C2	PESO WEIGHT Kg
V0415	VBCDF 1/2" SE OMP-OMR	GAS G 1/2"	mm Ø 9	2,686
V0425	VBCDF 1/2" DE OMP-OMR	GAS G 1/2"	mm Ø 9	2,708



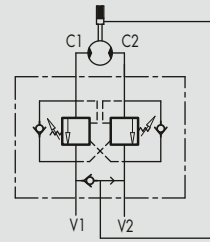


3.13 - VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA FLANGIABILI SU MOTORI DANFOSS SERIE OMS

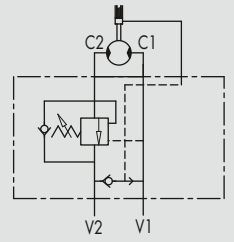
3.13 - OVERCENTRE VALVES FLANGEABLE ON DANFOSS MOTORS OMS



SCHEMA IDRAULICO (con sbloccafreno)
HYDRAULIC DIAGRAM (with brake unclaping)



VBCDF DE OMS



VBCDF SE OMS

IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco del motore in una sola direzione (semplice effetto) o in entrambe le direzioni (doppio effetto) realizzando le seguenti funzioni:

- discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione del motore;
- limitazione della pressione massima in caso di urti dovuti al carico, ai sovraccarichi o a manovre brusche (controllo del carico con distributore a centro aperto).

La flangiatura diretta, adatta per motori Danfoss della serie OMS, garantisce la massima sicurezza, minime perdite di carico e compattezza d'installazione.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato

Guarnizioni: BUNA N standard

Tenuta: trafilamento trascurabile

Taratura standard: 320 Bar

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

Semplice effetto: collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore con flusso libero e flangiare C2 al lato del motore dove si desidera la tenuta.

Doppio effetto: collegare V1 e V2 all'alimentazione e flangiare C1 e C2 direttamente al motore.

A RICHIESTA:

- Pressione di taratura diversa da quella standard
- Piombatura (CODICE/P) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP)
- Con sbloccafreno (CODICE/SF)

USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movements and block in one direction (single pilot) or in both directions (double pilot) in order to enable the following functions:

- under control descent of a load: load's weight doesn't carry it away, as the valve prevents any cavitations of the actuator;
- limited maximum pressure in the case of shocks created by loads, overloads or sudden manoeuvrings (load control with opened centre distributor).

Direct flange is ideal for Danfoss engine type OMS and provides a maximum safety, very low pressure drops and solid installation.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

Seals: BUNA N standard

Tightness: minor leakage

Standard setting: 320 Bar

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to maximum load pressure.

APPLICATIONS:

Single pilot: connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 to the free flow side of the actuator and flange C2 to the motor's side you want the flow to be blocked.

Double pilot: connect V1 and V2 to the pressure flow and flange C1 and C2 directly to the engine.

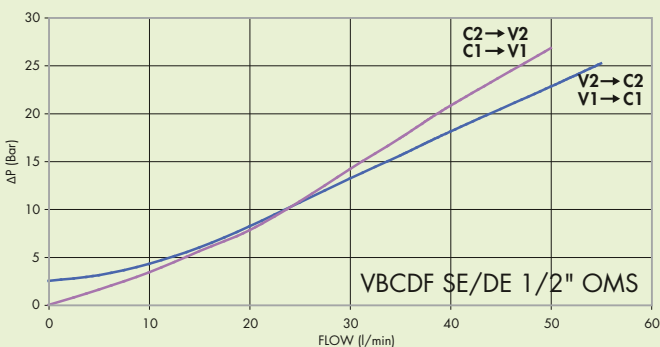
UPON REQUEST

- other settings available
- sealing cap (CODE/P) and arranged for sealing cap (CODE/PP)
- with brake unclaping (CODE/SF)

PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROPS CURVE

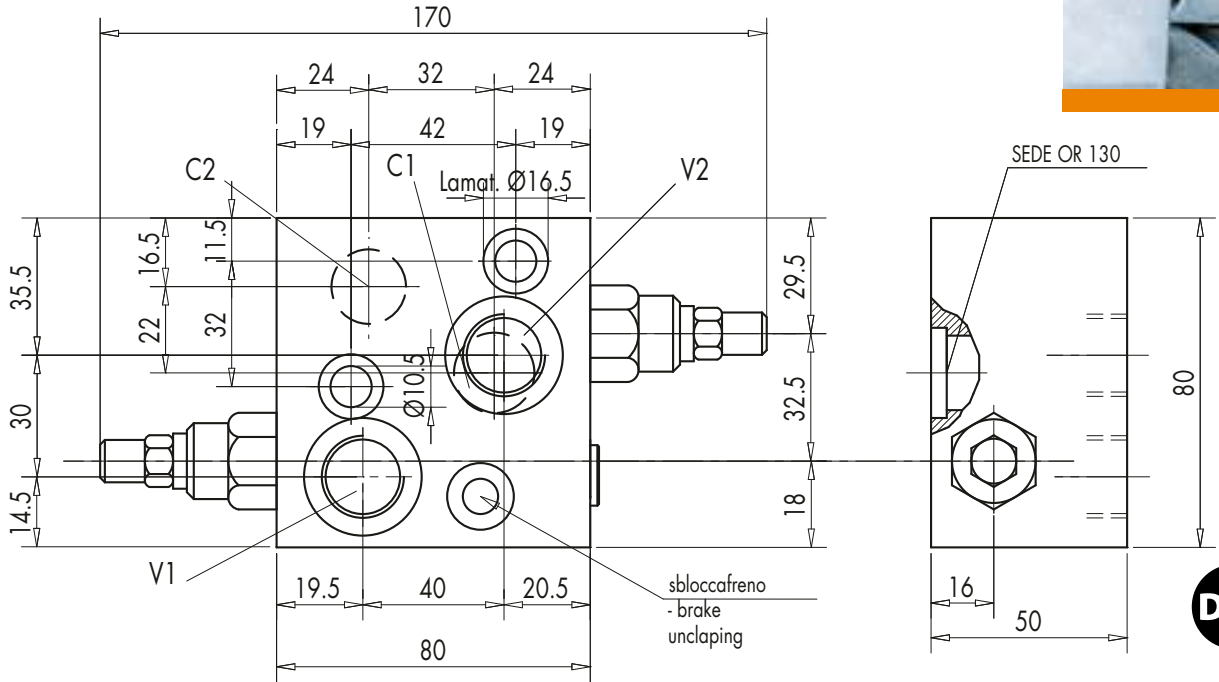
Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP.PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0416	VBCDF 1/2" SE OMS	1 : 4,5	50	350
V0426	VBCDF 1/2" DE OMS	1 : 4,5	50	350

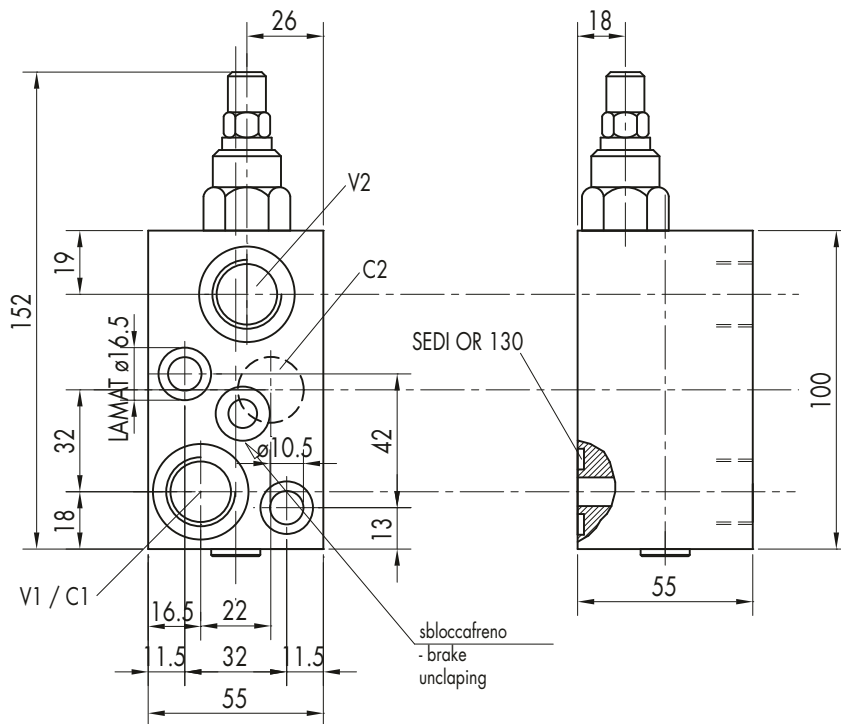
VBCDF DE OMS



3

DXF

VBCDF SE OMS



DXF

CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1-V2	C1-C2	PESO WEIGHT Kg
V0416	VBCDF 1/2" SE OMS	GAS G 1/2"	mm Ø 9	1,700
V0426	VBCDF 1/2" DE OMS	G 1/2"	Ø 9	2,150

